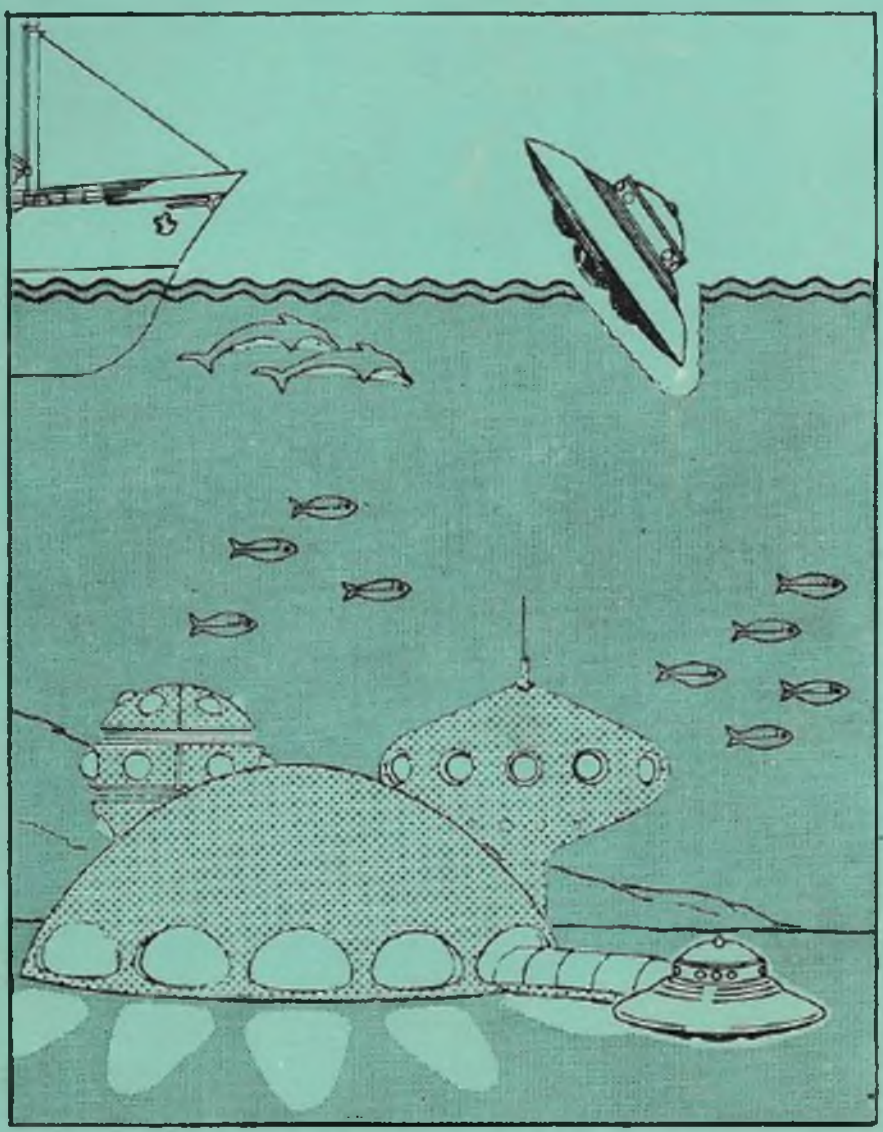
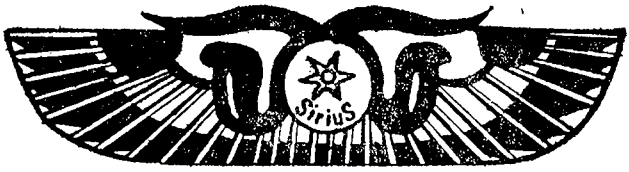
USO-OINT

DENİZALTI UYGARLIĞI



BİLİM ARAŞTIRMA MERKEZİ



USO-OINT

DENİZALTI UYGARLIĞI

BİLİM ARAŞTIRMA MERKEZİ
Yayınevi
Istanbul — 1979

Kitap No: 20 — **DENİZALTI UYGARLIĞI**

Dizgi - Baskı : Bahar Matbaası — 26 87 01
Kapak Baskı : Coşkun Matbaası — 28 40 21
Cilt Yapım : Yıldız Ciltevi

GİRİŞ

UFOlogy (Vol. 1, No: 2, Mayıs 1977) dergisinin «Feedback» köşesine bir yazı gönderen, Alabama, Kimberly'den Charles L. Bircheat adında bir okuyucu, UFO'ların denizler altında üsleri bulunduğunu belirtmektedir :

«Bir UFO araştırmacısı olarak, Bermuda Üçgeni içindeki kaybolma vakalarına ait raporlarla ilgilenmekteyim. Nitekim, *UFOlogy* dergisinde yayımlanan ve Bermuda Üçgeni'nden bahseden yazıyı okuduktan sonra şu sonuca vardım ki, oralarda bir yerde bir UFO üssü bulunmalıdır. Yazıda belirtildiğine göre, yaklaşık 100 yıldır Pasifik Okyanusu'na dalan ışıklar görülmektedir. Bu olaya «yıldız kayması» denilmektedir ama, «kayan yıldızlar» suya düştüklerinde herhangi bir ses duyulmaz: Bunlar hiç de «Yıldız» olmayıp üslerine giden UFO'lardır. Bir UFO üssünü kurmak için denizin altından daha iyi bir yer bulunabilir mi? Kanımca, Guadeloupe Adası'nda daha fazla araştırma yapmak gerekir.

«Nebraska, Ashland'da bir UFO'nun yere konuşuna tanık olan ve UFO mürettebatının lideri ile konuşan devriye polisi Herber Schirmer'le ilgili bir rapor okumuştum. Lider, Amerika'da, Florida açıklarında ve bir de Arjantin kıyıları açıklarında üsleri bulunduğunu söylemiştir. Açıkladığına göre, Venüs gezegeninde de bir üsleri vardır. Uzay gemileri tersine çevrilebilir elektromanyetizm sayesinde çalışmaktadır. Geminin merkezinde bulunan ve kristale benzeyen bir rotor, reaktörler dedikleri iki büyük sütunla irtibatlıdır. Manyetik ve elektrik enerjiyi tersine çevirerek bu sayede maddeyi kontrol etmekte ve yer çekimi güçlerinin üstesinden gelmektedirler. Üslerinden bazıları denizlerin dibinde ya da yeraltında bulunmaktadır.»

İÇİNDEKİLER

1. BÖLÜM

DENİZLER ALTINDAKİ YÜKSEK UYGARLIKLAR

a — Ivan Sanderson ve Denizaltı Uygarlıkları Tezleri
b — Uri Geller ve Araştırma Ekibinin, Bermuda Dalışları

2. BÖLÜM

OKYANUS VE GÖLLERE GİRİP ÇIKAN UFO'LARIN GÖZLEMLERİ

a — Karayibler Denizi'nde, UFO Denizaltı Üsleri
b — La Guaira Kenti Üzerine, Denizden Gelen UFO'lar
c — Maiquetia Hava Alanı Üzerindeki UFO
d — La Guaira Ahalisi'nin Deniz Üzerinde Gözlemlediği UFO
e — Prof. Zerpa'nın UFO'lar Hakkındaki İddiaları
f — Sualtı Üsleri veya Denizaltında Bulunan Ana Gemi
g — Denizden Çıkan ve Gökte Gözlemlenen UFO'lar
h — Deniz Üzerindeki UFO'lar ve Denize Giriş Çıkış Gözlemi
k — Deniz Üzerinde Kaybolan UFO'lar
l — Denize Dalarak Kaybolan UFO'lar
m — Gordon Creighton'un Denizaltı Uygarlığı'na İlişkin Yorumları
n — Venüslüler'in, Milwaukee Deniz Çukuru İle İlgilenişleri
o — Kaptan Cousteau ve Titicaca Gölünde UFO Araştırması
p — Dünya'nın Çeşitli Denizlerinde, Sualtı UFO'ları Gözlemleri
r — İngiliz Denizaltısı'nın Gözlemlediği Deniz UFO'ları

3. BÖLÜM

DENİZLERDEKİ, OLAĞANÜSTÜ VE MEÇHÛL DENİZALTILAR

a — Dünya Dışı Denizaltı Araçları ve Tespit Esasları
b — Melbourne Açıklarında Gözlemlenen İki Deniz UFO'su

c — Çeşitli Yıllardaki Deniz UFO'su Gözlemleri
d — Puerto Rico Açıklarında, 8000 m.'ye Dalan UFO
e — Norveç Fiyordu'nda Aranan Denizaltı UFO'su
f — Rusya ve Amerika Arasındaki Gizli Anlaşma
g — Tahripkâr Dünya İnsanlarının, Batırmak İstedikleri Meçhûl Denizaltı
h — Esrarengiz Denizaltılar İle, Çeşitli Karşılaşmalar
k — Bir Pilotun Gözlemlediği Esrarengiz Denizaltı
l — Çeşitli Denizlerde Görülen Esrarengiz Denizaltılar ve Olaylar
m — Bilim Adamı Dr. Manson Valentine ve Açıklamaları
n — Deniz İçindeki Esrarengiz Olaylar ve Araçlar
o — Sessiz ve Su Sıçratmadan Denize Dalan UFO'lar
p — Sessiz ve Su Sıçratmadan Denize Dalan Uçan Obje
r — Yüzlerce Kişi Önünde Sığ Sulara Düşüp, Enkazı Bulunamayan Uçan Obje
s — İspanya Açıklarında Gözlemlenen ve Denize Dalan UFO

4. BÖLÜM

YÜZYIL ÖNCE, ÇEŞİTLİ DENİZLERDEKİ USO GÖZLEMLERİ

a — 1845 Yılında, Antalya Açıklarında Görülen USO'lar
b — 1848 Yılında, Bir Mektupta Anlatılan USO'lar
c — 1875 Yılında, Meksika Açıklarında Görülen USO'lar
d — 1879 Yılında, Basra Körfezi'nde Görülen USO'lar
e — 1880 Yılında, Basra Körfezi'nde Görülen Dev USO
f — 1880 Yılında, Malabar Açıklarında Görülen Dev USO'lar
g — 1885 Yılında, Büyük Okyanus'ta Görülen Dev USO
h — 1887 Yılında, Kanada Açıklarında Görülen Dev USO
k — 1891 Yılında, Çin Denizi'nde Görülen USO'lar
l — 1901 Yılında, Basra Körfezi'nde Görülen Dev USO'lar
m — 1906 Yılında, Umman Körfezi'nde Görülen USO'lar
n — 1907 Yılında, Malakka Boğazı'nda Görülen Dev USO'lar
o — 1909 Yılında, Malakka Boğazı'nda Görülen Dev USO

ÖNSÖZ

Dünya insanlığı giderek görecektir ki, şu heryanını fethedip, bildiğini sandığı yeryüzü, halen daha nice bilinmedik ve ulaşılmaz devasa yaşam ortamlarına sahiptir.. Öyleyse insanoğlunun, bildiğini sandığı hususlar, besbelli ki, ancak bilgisinin elverdiğince ve ancak kendisine izin verildiği ölçüde. Çünki saklı kalması zorunlu gizemleri çözebilmek, ancak, bu çözmeyi gerektiren koşul ve hususların beşeri evrimde belirmesi ile olasılıdır.

Eğerçi, yeryüzü okyanusları, deniz ve gölleri altlarında, kendilerine özgü yaşam olanakları, koşulları ve yönünde evrimleşen yüksek uygarlıktaki beşer sistemlerinin artık, yeryüzü üstü biz insanlığının gözlem ve bilgi alanımıza mevcudiyetleri konulacaksa ve giderek bir gelecekte onlarla ilişki kurmaklığımız söz konusu olabilecekse, bunun en önemli nedenlerinden birisi, dünya insanlığının evrimsel gereksinmelerinin böyle bir gerçekliğin veri, gözlem ve bilgilere artık ihtiyaç göstermesindendir. Ki bu olayın ve realitenin yorumu ancak ve ancak; evrimsel karşılaştırma, tavırlanma, bilgi alma, kendilerimizi onların bu görkemli ölçeklerinde ölçme vb. gibi açılardan olmalıdır.

Yaşamın zenginliği, maddi yapının sonsuz içlerinden sonsuz dışlarına değin, yaradılışı oluşturan sonsuz varoluş sistemlerini tamamen kuşatmıştır. Ve yaşam mekânları birbirlerinden, sonsuz çeşitli örtülerle tecrid edilmişlerdir ve onlar evrimsel süreçlerinin gerektirdiğince de birbirleriyle temasa geçebilmektedirler.

—★—

1. BÖLÜM

DENİZLER ALTINDAKİ YÜKSEK UYGARLIKLAR

a — Ivan Sanderson ve Denizaltı Uygarlıkları Tezleri

Çeşitli doğa olayları, Ufoloji, paralel evrenler, denizaltı uygarlıklarıyla ilgili kitaplar yazan ve Açıklanamayanı İnceleme Derneği'nin (Society for the Investigation of the Unexplained) kurucusu Ivan Sanderson'un teorileri, okyanuslarımızın durumunun, buralarda yaşayan gelişmiş hayat biçimleri (formları) için tehlikeli olmaya başladığı yolundadır.

Ivan Sanderson'un kitabının Altıncı Bölümü'nde sıralanan olaylardan başka, Amerikan Donanma birliklerinin tanık olduğu pek çok su altı UFO olayı da vardır. Bunlar, tüm benzer olaylarda olduğu gibi, sansür nedeniyle kamuoyuna açıklanmamaktadır. Bilinen yalnızca olayın ilk yer alışı sırasında verilen ilk bildiri raporudur. Bunlardan en dikkati çeken biri, hızı 150 deniz milinden fazla olan bir deniz cisminin önce bir destroyer, sonra da bir denizaltı tarafından, 1963 manevralarında Puerto Rico'nun güneydoğusunda görülmesi olayıdır. Bu yer, Bermuda Üçgeni'nin güney ucuna rastlamaktadır. Manevranın amacı bir izleme alıştırması olduğu için, gö-

rülen cismin de manevra'ya dahil bir araç olduğu sanılmıştır. Donanmaya ait on üç araç, hızla ilerleyen bu cismi görmüş gemi kütüklerinde anlatmışlardır. Cisim dört gün süreyle izlenmiş, bu arada zaman zaman dokuz bin metre derine inmiş ve inanılmaz hızını bu derinlikte bile korumuştur. Birçok görgü tanığı, cismin tek pervaneyle yürüyen bir araca benzediğini ifade etmişse de, aslında ne olduğu hiç bir zaman anlaşılamamıştır.

UFO'ların denizden yükselmesi, denize dalması ve deniz altında hareket etmesi ile ilgili raporlar çok uzun süreden beri söz konusu olmakla birlikte, 1963 manevralarına kadar hiç biri bu kadar kesinlikle saptanmamış, böylesine izlenmemişti.

Ivan Sanderson, «*Görünmez Konuklar*» adlı kitabında dünyanın hemen hemen dörtte üçünün sular altında bulunduğunu (60.000.000 mil kare karaya karşılık, 170.000.000 mil kare deniz) havayla soluyanların hava okyanusunun her katında değil, dünya yüzeyine yakın yerinde yaşamasına karşılık, suyla soluyanların suların dibinde kalmak gibi bir zorunluğu olmadığını, hidrosfer'in her katında yaşayabildiğini, dolayısiyle içinde yaşayıp gelişebilecekleri alanın çok daha fazla bir hacmi olduğunu ileri sürmektedir. Buna göre :

«... *Gezegenimizde bir su altı uygarlığı (veya uygarlıkları) bulunması, bunların çok uzun bir zamandan beri var olduğu ve burada geliştiği, ya da buna ek olarak başka yerlerden gelen zekî bireylerin hidrosfer'in dibini, ya da onun altındaki litosfer'in yüzeyini tercih edip orada yaşadıklarını, orada faaliyet gösterdiklerini düşünmek mümkündür.*»

Denizlerin altında eskiden kalma bir insan türünün, ya da başka uygar bir hayat türünün varlığı düşünülür-

se, bunların yaşama alanı bizler gibi belirli bir düzeyle sınırlı olmayıp çok geniş olduğu için, geçen birkaç bin yıl içinde bizim yaşayışımıza ilgi göstermemiş olmaları da doğaldır. Fakat teknik potansiyelimiz onlar için ve onların yaşadığı çevre için bir tehlike olmaya başlayınca, bugüne kadar uyguladıkları *«bırakınız yapsınlar»* politikası değişmiş olabilir ve Bermuda Üçgeni olayları, daha kesin bir adım atılmadan önce uygulanan keşif veya araştırma niteliğini taşıyabilir.

Deniz diplerinde böyle gelişmiş bireyler ve teknolojik faaliyetlerin var olması, tarih boyunca doğmuş ve bugün de doğmakta olan birçok deniz efsanesinin kaynağı olabilir. Günümüzde alışılmadık olaylarla karşılaşıldığında, bunlar eskisine oranla çok daha büyük bir dikkat ve hassasiyetle kayıtlara geçirilmektedir. Böyle bir durum, Bermuda Üçgeni içinde denize dalan veya denizden çıkan UFO'ların görünümünü açıklayabildiği gibi, onların Florida dolaylarında ve buraya yakın sularda neden durmadan teknolojik gelişme izlediği konusu da bir açıklamaya kavuşmuş olur. Bunların varlığını kanıtlama konusuna gelince, bu bizim onları bulmamızdan çok, onların bizi bulması ve gelişmemizde kendi dünyaları için bir tehlike sezmesi durumuna bağlıdır denilebilir.

İspanya açıklarında ve Amerika kıta sahanlığında, suların berrak olduğu günlerde sünger ve ıstakoz avcıları tarafından görülmüş olan transparan su altı kubbelerini söz konusu eden Ivan Sanderson, bunlar eğer gizli savunma silahları değilse, su altı yaratıklarının Okyanus kirlenmesini nötralize etmek amacıyla kurdukları yapıtlar olabileceğini ileri sürmektedir. Bu düşünüş biraz daha ileriye götürüldüğü zaman, dünyanın yapı yönünden büyük bir dinamo olduğu dikkate alınırsa, okyanuslara elektromanyetik şebekeler döşeyerek gerekli

dürtüleri sağlamakla gezegenimizin dönüşünü de etkilemek ve değiştirmek mümkün demektir.

Ivan Sanderson'un deniz altındaki yaşamla ilgili cevapları şunlardır :

S — Sizce, denizin dibinde yaşayan zekî varlıklar ya da beşer formları mevcut mu?

C — *Sanırım her üçü de geçerli.*

S — Şimdi, öncelikle ilgilendiğim bizim gezegenimizdir.

C — *Kanımca, bizler burada evrimleştik. Yaşam şimdi bildiğimiz şekliyle, yani, siz ve ben, herkes ve köpekler ile kedilerin hepsi ve bildiğimiz başka herşey bu dünya üzerinde evrimleşti. Ancak, herşey — bizler gibi, karada yaşayıp havayla çevrili olan tüm bitkiler ve sebzeler de dahil hepsi, aslında denizden gelmiştir. Denizdekiler oldukça ileri seviyeden varlıklardı. Denizden hiç çıkmadan önce, en azından, yarı yarıya insanlaşmışlardı. Denizleri terketmeyen varlıklar denizde evrimleşmeye devam ettiler ve bizler çıkarak bir gazın (havanın) içinde yaşayabilmek için türlü düzenlemeler yapmaya mecbur olduğumuzdan, onların, bizim vardığımız yere varmak için bizimkinin iki misli zamanları oldu. Aslında, bir sıvı içinde yaşamak üzere evrimleşmiştik. Böylece, denizden havaya çıkışımız bizi geriletti. Halbuki hiçbir zaman, bunu yapmak mecburiyetinde olmayanların evrimleşmek için en azından 250.000.000 (eğer 500.000.000 değilse) yıl daha fazla zamanları oldu. Kanımca, sudaki uygarlık bizden bu denli ötededir.*

S — Bu denizaltı ırkı, her ne iseler, evrimleşmekte midirler?

C — 100.000.000 yıl önce, bedenlerini bir kenara bı-

rakabilecek noktaya geldiklerini tahayyül ediyorum. Bizlerin de neredeyse varmakta olduğumuz yer budur. İşte, parapsikolojik gerçekler de bu nokta da önem kazanmaktadır.

S — Yani, beden - dışı bir zekâ mı?

C — *Diğer, bu, fiziki bedenin bir ötedeki evrimidir. Zihin hakim olmaya başlamıştır. Zihin gücü (bizim zihin gücü dediğimiz şey) elektromanyetik band üzerinde belirmemektedir. Aynı, gravitasyonun diğer bir bandda yer alması gibi onun da ayrı bir bandı var. Zihin kuşağını etkileyememenize rağmen... elektromanyetik teknik ile de etkisiz kılamazsınız. Böylece, fiziki ya da maddesel evrim, zihni evrimle sonuçlanıyor gibi görünmektedir. Belirli bir yere vardığınızda, herşeyi, onun hakkında düşünmek suretiyle gerçekleştirebilirsiniz; artık, civatalar ile somunları bir araya getirmeniz gerekmez!*

S — Dünya hükümetleri bunu, denizin altındaki yaşam biçimlerini biliyorlar mı?

C — *Hükümetler adına konuşamayacağımdan dolayı bilmiyorum. Ancak, bunu, öteden beri bildiklerinden şüpheleniyorum.*

S — Konuyu örtbas ediyorlar.

C — *Gerçekten de buna mecburlar. Elimde, denizaltı manevraları sırasında on üç tane geminin radarla, saatte 450 km'lik bir hızla 6.000 metre derinlikte seyreden bir deniz dibi aracını izlediklerini belirten resmi Donanma raporu var...*

S — Çok ilginç!

C — *Hava kuvvetleri bütün bu konuyla ve dört kişiyi kapsayan, «Mavi Kitap Projesi» ile (Project Blue*

Book) ilgilenmez oldu... fakat donanma hiç telaşa kapılmadan sessizce çalışmalarına devam etti. Onlar ve başta Brezilyalı'lar olmak üzere dünyanın bütün Donanmaları bu çalışmaları öteden beri sürdüregelmişlerdir. Orada, aşağıda bir şeylerin olup bittiğini biliyorlar. Tabii, bunun ne olduğunu da açıklayacak değiller. İnsanlar, bu dünyaya ait varlıklardan oluşmuş üstün bir uygarlığın, bizden ayrı olarak ve yeryüzünde mevcut olduğuna inansalar gerçekten çıldırırlardı.

b — Uri Geller ve Araştırma Ekibinin, Bermuda Dalışları

Miami — Aralarında ünlü medyum *Uri Geller*'in de bulunduğu *Ambrogio Fogar*'ın başkanlığındaki 18 kişilik ekip, *Bermuda Üçgeni*'nin sırrını çözmek için iki ay önce çıktıkları araştırma gezisinden somut bir sonuca ulaşamadan döndü.

İki ay boyunca havadan ve denizden yaptıkları sürekli araştırmaların kendilerini tatmin etmediğini belirten ünlü İtalyan Denizci Ambrogio Fogar, «*Ancak inandığımız bir tek şey var, Bermuda Üçgeni'nde tuzak yok. Eğer öyle bir şey olsaydı, bu gün biz de sağ kalmazdık. Araştırmalarımız pek de boşa gitti sayılmaz. Kuşkularımızın bir kısmını giderebildik. Ve şu anda eskisinden çok daha merak içindeyiz. İkinci bir araştırmaya çıkabiliriz*» dedi.

Atlantik Okyanusu'nda *Bermuda*, *Antiller* ve *Florida* arasında meydana gelen manyetik alan «*Bermuda Üçgeni*» nin derinliklerine inmeyi başaran *Ambrogio Fogar*, *Uri Geller* ve *Enzo Majorca* denizin dibinde bir batık kent olduğu görüşünde birleşiyorlar. Bermuda Üçgeni'nde batık bir kentin bulunduğu varsayımından hareket eden ekibin başkanı Ambrogio Fogar;

«Ben, Uri ve Enzo, batık kent Anlantis'e ait bir duvar olduğu pek çok kişi tarafından ileri sürülen Bimini duvarının üstünde dakikalarca araştırmalarda bulunduk. Bu araştırmalarımız sırasında Uri Geller birtakım canlı insan sesleri duyduğunu belirtti. Ancak duyduklarını kanıtlayacak elinde herhangi bir delil yok. Uri bu seslerin esrarengiz bir enerjinin etkisiyle batık bir kentten geldiğini söyledi. İşin ilginç yanı denizde 10 dakikadan fazla kalamayan Uri bizimle saatlerce gece - gündüz teknedeydi ve tam formundaydı...»

1840 yılından günümüze dek sayısız gemi ve uçağı esrarengiz bir biçimde iz bırakmadan yutan Bermuda Üçgeni'nin derinliklerinde araştırmalar yapan ekibin söz yetkilisi Ambrogio Fogar; *«Anlatması çok güç, ancak su altında bir medeniyetin gömülü olduğunu belli eden pek çok işaret var, garip biçimde yüzlerce metre derinlikte mavi delikler var. Bunların dışında Jacques Cousteau'nun da daha önce belirttiği gibi içinde sarkıt ve dikitlerin bulunduğu mağaralar var. Bu mağaraların binlerce yıl önce meydana geldiğini tahmin ediyoruz. Ancak en fazla tartışması edilen konu, Atlantis kentinin Bimini adındaki dev duvarı. Pek çoklarına göre, bu yapı insan eseri. Pek çoklarına göre de sırrı çözülemeyen, esrarengiz bir olay, ancak kesinlikle doğanın oluşturduğu bir esrarengizlik değil. Bimini duvarı kumlara gömülü duruyor, altı - yedi metre derinlikte olduğunu tahmin ediyoruz. İşin ilginç bir yanı da, duvarın üstünden geçerken, istemeden zig zag rota takip etmek zorunda kaldık. Elimizdeki manyetometre her olayı kaydetti. Araştırmalarımıza katılan profesör, Bimini'nin üstünden geçerken manyetometrenin aldığı sinyallerden çok farklı olduğunu söyledi. Sinyaller şu anda laboratuvarda incelenmekte»* diye devam etti.

Araştırma ekibinin tanık olduğu diğer olaylardan

biri de, uçakla yaptıkları araştırma sırasında Miami sahilleri yakınında denizin dibinde gördükleri bir kare biçimindeki şekil...

Bu şeklin de araştırma sonunda Bimini duvarına benzeyen bir başka duvar olduğunu söyleyen Fogar, «*Bu duvarların doğanın bir şakası olduğunu iddia etmek herhalde gülünç olur. Benim iddiam şu: Bütün sır bu kapıların ardında*» diye sözlerini tamamladı.

Yıllardan beri pek çok geminin terkedilmiş olarak Bermuda Üçgeni'nde bulunması tüm bilim adamlarını şaşkına çevirdi. İşin ilginç yanı, gemiler, tüm personel ve yolcuları esrarengiz bir biçimde kaybolmuş olarak terkedilmişlerdi. Terkedildikleri yıllardan bu yana, çok şiddetli manyetik fırtınaların etkisiyle şu anda birer iskelete dönmüş durumdalar. Bazı gemilerin yalnızca personeli, yolcusu esrarengiz bir biçimde yok olurken, pek çok gemi de yolcularıyla birlikte iz bırakmadan kayboldu.

Yapılan araştırmalar 12 bin yıl önce oldukça ileri bir medeniyete sahip olan *Atlantis* kentinin Bermuda, Florida ve Antiller arasında battığını ve şu anda «Ölüm Üçgeni» nin dibinde yattığını ortaya çıkardı.

Bazı bilim adamları, Bermuda Üçgeni'nde uçan dairelerin bir üssü bulunduğunu iddia ederlerken, öte yandan bazı bilim adamları da gemi ve uçakların böylesine esrarengiz bir biçimde kaybolmalarını süper zekâlı birtakım kişilerin işi olarak yorumlamakta, ancak biçimlendirememektedirler.

2. BÖLÜM

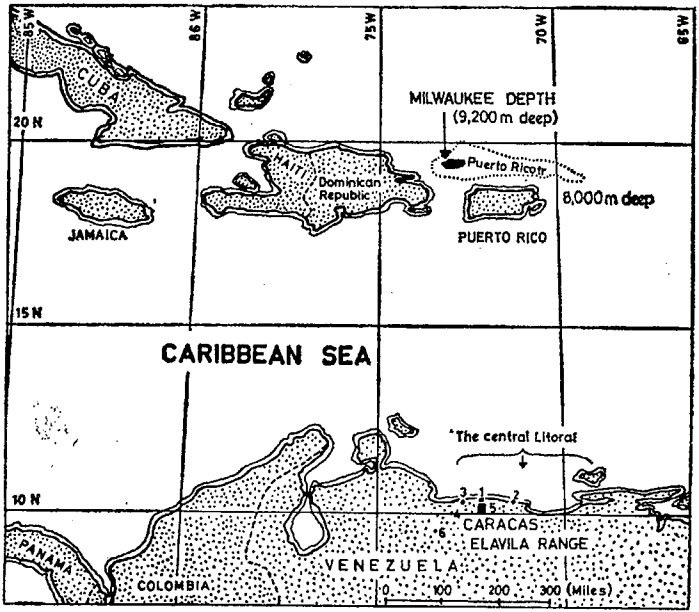
OKYANUS VE GÖLLERE GİRİP ÇIKAN UFO'LARIN GÖZLEMLERİ

a — Karayibler Denizi'nde, UFO Denizaltı Üsleri

1972 yılında, Ağustos, Eylül ve Ekim ayları süresince Karayib Denizi'ndeki Santo Domingo ve Puerto Rico adalarından yapılmış olan yoğun UFO gözlemleri rapor edilmişti (PREIXEDO, Salvador. «*UFOs over the Caribbean,*» FSR Case Histories, Ek Sayı no. 14, Nisan 1973).

Bunun benzeri bir başka yoğun UFO gözlem olayı da 1973 yılı Mart ayının son on günü ile Nisan'ın ilk birkaç günü süresince, gene Karayib Denizi'nin güneyine rastlayan Venezüela kıyılarında meydana geldi. Bu gözlemlerin tüm belirtileri, artık birçok Venezüelalı'nın da inandığı gibi, Venezüela açıklarında bir yerde bir sualtı UFO üssünün mevcudiyetini gösteriyor gibidir.

Harita'da (Bkz: Harita 1) görüldüğü gibi, faaliyetlerin şimdiki merkezini Venezuela'nın, El Litoral Central (Merkezî Litoral) diye bilinen sahil bölgesi oluşturmaktadır. Kuzeye bakan bu sahil şeridinde Başkent Caracas ile, hemen hemen merkezde ve 10^0 Kuzey Paraleli'nin biraz kuzeyinde yer alan, Caracas'ın limanı La Guaira bulunur.



Harita : 1

b — La Guaira Kenti Üzerine, Denizden Gelen UFO'lar

22 Mart 1973 günü akşamüstü saat 16.00'da muazzam bir hızla denizden karaya doğru yaklaşan iki adet uçan obje görüldüğünde La Guaira halkı arasında büyük bir telaş başgöstermişti. Keskin bir şekilde yön değiştiren objeler Naiguata ile Carenero arasında kalan bölgenin üzerinden geçtiler. Sonra, Caruao yöresindeki La Sabana' nın üzerine geldiklerinde yaklaşık 200 metre yükseklikte duruverdiler. Objelerin bu akını, 3000'i aşkın kişi tarafınlerin şimdiki merkezini Venezüela'nın, El Literal Central dan son derece net bir şekilde gözlemlenmişti: Birçok kişi ile röportaj yapan basın mensupları, evlerinden dışarıya adım atmaktan korkan bir sürü insana rastladılar. Hepsi

de objelerin «... *TV'deki bilim - kurgu programlarında gördüklerimize çok benzedikleri*» üzerinde uyuşuyorlardı.

Önceleri yerel Polis, telefondaki ürkmüş seslere, akıllarını yitirmiş olduklarını söylüyordu ama, olayın Vali'ye rapor edilmesiyle birlikte Polise sözkonusu bölgeye gitmeleri emredildi. Bundan sonra, polislerin kendileri de UFO'ları görebilmiş ve orada, gökyüzünde sabit bir halde asılı duran iki uçan daireyi gözlemleyebilmişlerdi.

Araçlar ortaya çıktıklarında, akşamüstünün bulutsuz, derin mavi renkteki gökyüzünün oluşturduğu fonun önünde net bir şekilde görülebilen mavimsi izler bıraktılar. Beş ile on dakika arasında, hareket etmeksizin asılıp kaldıktan sonra kavuniçi alev püskürtmeye ve belirgin bir ıslık sesi çıkartmaya başladılar. Sonra ayrıldılar ve biri muazzam bir hızla Doğu yönünde uzaklaşırken diğeri de Batı'ya, Venezüela'nın Maiquetia'daki Uluslararası Hava Alanı'na doğru yöneldi.

c — Maiquetia Hava Alanı Üzerindeki UFO

Maiquetia sakinleri zaten, geçmişte birçok geceler, «havada asılı duran ışıklar» ve «yıldız olmayan ışıklar» görmüş olduklarını rapor etmişlerdi. Bunlar, bir süre hareketsiz kaldıktan sonra oradan uzaklaşarak ortadan kayboluyorlardı. Dahası, şimdi basında hatırlatıldığı gibi, Maiquetia halkı daha önce de ülkenin bir numaralı hava alanı üzerinden büyük bir yükseklikten geçen bilinmeyen objeler görmüşlerdi. Yerli halk birçok klasik uçak tipine aşina olduğundan, gazeteciler gördüler ki, röportaj yaptıkları herkes, gördükleri şeyin kesinlikle bir uçak olmadığından emindiler.

Gazetelerde konuyla ilgili haberler çıkmaya başladığında, ONIFE araştırma grubunun üyeleri olan iki Arjan-

tinli araştırmacı, Prof. Fabio Zerpa ile aktris Thelma Stefani, Venezüela'yı ziyaret ediyorlardı. Yerel basın kendileri ile röportaj yaptığında, kendilerinin ve Arjantin'deki çalışma arkadaşlarının parapsikolojik kanallar vasıtasıyla dünya-dışı varlıklardan aldıkları telepatik enformasyona dayanarak, 1973'ün, 1965 ve 1968'in «bereketli yılları»ı ile kıyaslanabilecek şekilde hem Arjantin'in hem de Venezüela'nın üzerinde kitle halinde ziyaretlerin gerçekleşeceği bir yıl olacağını zaten bildiklerini söylediler. Verdikleri konferanslarda ve yaptıkları televizyon konuşmalarında, yürüttükleri parapsikoloji araştırmalarından bahsederek Venezüelalı doktorlar, parapsikologlar ve üniversite üyeleri ile öğrencilerden oluşan bir grup ile birlikte, UFO'lardaki bedenli varlıklar (entities) ile temas kurmak ümidiyle dağlara çıkmak üzere olduklarını belirttiler.

Prof. Zerpa, basına verdiği demeçte, halihazırda Caracas'ta, parapsikoloji vasıtasıyla dünya - dışı varlıklar ile temas kurmuş olan birçok kişinin bulunduğunu söylüyordu.

d — La Guaira Ahalisi'nin, Deniz Üzerinde Gözlemlediği UFO

23/24 Mart 1973 gecesi, La Guaira sokaklarındaki birçok kişi, her bir yanal dalış sırasında mavi ve pembemsi renkte büyük ışık parıltıları neşrederek Kuzey'den Güney'e doğru zigzaglar çizen bir UFO gördüler. Obje, sonra, Club Playa Azul (Mavi Plaj Klübü) üzerinde birkaç dakika süreyle hareketsiz kaldı. Korku içinde kalan tanıklar önce bunun bir kuyrukluyıldız ya da ona benzer birşey olduğunu düşünmüşlerdi. Fakat, yaklaşık onbeş dakika sonra UFO açıklarda, tahminen 10 km. kadar bir mesafe ötede, deniz üzerindeyken, geceleyin ortaya çöken

sise rağmen, deniz yüzeyinde büyük dalgalar ürettiğini açıkça görebildiklerini söylüyorlar ya da iddia ediyorlardı.

La Guaira'da oturan bir İspanyol olan Ernesto Castejon'un basma yaptığı açıklamada anlattığına göre, gökyüzünde bir öne bir arkaya zigzaglar çizen bu son derece parlak objeyi gördüğü sırada La Guaira Gümrük Binası yakınındaki bir otobüs durağında duruyordu. Birkaç saniye süreyle korku ve hayret içinde seyrettikten sonra kaçmaya başladı. Arkasına dönüp baktığında ise UFO gitmişti.

O geceki diğer raporlar da Todasana, La Sabana, Naiguata ve Caruao kasabalarının üzerinden muazzam bir hızla seyrederken görülen UFO'lar hakkındaydı.

Elli yaşlarında bir balıkçı olan Thelmo Lozano, UFO'ların radyo ve televizyon alıcılarında parazitler yarattığını bildirdi. Parlak objeler tam üzerinden geçerken kendi radyosundan kesik kesik ıslık sesi çıkmış ve bunu kötü bir şekilde çizilmiş bir plağa benzer bir ses izlemiş ve sonra, en sonunda da gökgürültüsü ve yıldırımın gökyüzünde çıkardıkları ses türünden bir ses gelmişti. TV alıcısında ise, söylendiğine göre, görüntü tamamıyla kaybolmuş ve kesik ve yatay çizgilerden başka bir şey görülemez olmuştu.

Bayan tanıklardan Senora Socorro Bolivar ise esrarlı objelerden bir kısmını saat 21.00'de Macuto açıklarında, deniz üzerinde gördüğünü söyledi. Bunlar, «*her açıdan bir öne bir arkaya ve bir yukarı bir aşağı hareket eden ışıklar*»dı ve kendisi bu ışıkların uçak olamayacağını bildiği için üzerinde derin bir etki bırakmışlardı.

Başka tanıklar da ani renk değişimlerini vurguladılar ve ayrıca, objelerin biçim değiştirerek oval bir şekle büründüklerini belirttiler.

Oswaldo Suarez, ışıkların istisnasız, bir Kuzey - Güney rotasını izleyerek geldiklerini, «*deniz üzerinde pozisyonlarını aldıklarını*» ve sonra, ya Batı ya da Doğu yönünde büyük bir hızla uzaklaşarak ortadan kayboldukları-nı anlattı.

e — Prof. Zerpa'nın UFO'lar Hakkındaki İddiaları

26 Mart 1973 günü gazeteler, Arjantinli araştırmacıların son görüşlerine yer veriyordu. Prof. Zerpa'dan yapılan bir alıntaya göre Profesör, 1973 yılında kitle halinde, onar onar uçarken görülecek olan yaklaşık 5000 araçtan oluşmuş UFO dalgalarının tezahür edeceğini tekrarlıyordu. (Telepati yoluyla bu mahiyette bilgi aldığını ileri sürüyordu.)

Zerpa'nın belirttiğine göre, Güney Amerika üzerinde bu kadar çok UFO'nun ortaya çıkması, tamamen, UFO'ların, Dünya'nın atmosferine girmek için Van Allen Radyasyon Kuşakları'nda bulunan (Güney Kutbu üzerinde yer alan) «*delik*»ten geçmek zorunda olmalarına bağlıdır.

Zerpa ayrıca, UFO'larm, Dünya'dan yaklaşık 4.000 ışık - yılı ötede bulunan bir bölgeden ortaya çıktığını, fakat yolculuğun onlar için sadece iki yıl sürdüğünü ve bu yolculuk sırasında Mars'ı bir istasyon ve Dünya'ya yaptıkları inceleme uçuşları için bir sıçrama noktası olarak kullandıklarını, telepatik olarak öğrendiğini ileri sürdü.

f — Sualtı Üsleri veya Denizaltında Bulunan Ana Gemi

Sualtı üsleri hakkındaki yaygın bir inancı tartışma konusu yapan basın, bir gece bekçisi olan ve yakın zamanlarda Macuto ile Naiguata üzerinde UFO'lar gördü-

günü söyleyen Sr. Julian Hidalgo Montezuma ile bir röportaj yapmıştı. Açıklarda, denizden çıkıp yükselerek gökyüzünde kaybolan, «roketlerimiz gibi» tüp biçiminde bir takım «kavuniçi ışıklar» gördüğünü belirten Montezuma, başka zamanlarda da bu objeleri, denizden çıkıp sonra Venezüela sahili boyunca Doğu yönünde uçarlarken seyretmişti. Bazan bunların, bir gecede birkaç kez sudan çıktıklarını görmüştü ve Venezüela'daki diğer birçok kişi gibi, orada, açıklarda devasa bir dalmış «*ana gemi*» olabileceği görüşünü ileri sürdü.

g — Denizden Çıkan ve Gökte Gözlemlenen UFO'lar

25/26 Mart 1973 gecesi araçlar, La Guaira ile diğer birçok sahil kasabasının üzerinde bir kez daha görülmüşlerdi. Bazı tanıklar, denizden çıkarak yükselen ve Venezüela üzerinden Güney'e doğru uçan UFO'lar gördüklerinden bahsediyorlardı. Başkaları ise bu objeleri Doğu'dan Batı'ya doğru uçarken görmüşlerdi.

Saat 18.30'da, büyük Maiquetia Uluslararası Hava Alanı yakınındaki tanıklar Macuto üzerinde, büyük bir yükseklikte seyreden parlak bir UFO gördüler. Sonradan Hava Alanı'nın üzerine gelen obje, burada yarım dakika süreyle durarak sonra hızla El Avila Sıradağları'na doğru (Caracas ve La Guaira üzerinden Güney'e doğru) uzaklaştı.

Hava Alanı'nın yakınlarında oturan ve dolayısıyla da uçakları gayet iyi tanıyan Pedro Pena, tanıklık ettiğinde, önceleri parlak bir açık renkte olan bir UFO gördüğünü söylüyordu. Obje, sonra, Hava Alanı üzerinde hareket etmeksizin dururken donuk bir kavuniçi renge ve en sonunda, uzaklaşıp kaybolurken de canlı bir beyaza bürünmüştü. Pedro Pena, UFO'nun kendi ekseni çevresinde döndüğü (rotating) izlenimi edinmişti.

Belediye sağlık işleri memuru olan Carmelo Panfri Salazar da denizden çıkarak yükselen ve Güney'e, El Avila Sıradağları'na doğru ilerleyen bir UFO gördüğünü belirtti. Bunu ilk kez gözlemlemediğini; aslında, her akşam, saat 18.00 — 19.00 sularında herkesin bu olayı görebileceğini de sözlerine ekledi. Aracın, iyice açıklarda, La Guaira Deniz Yolcuları Terminali'nin karşısına rastlayan bir yerde denizden çıkarak yükseldiğini ve inanılmaz bir hızla Güney'deki El Avila Sıradağları'na doğru yöneldiğini söylüyordu.

Salazar, kırmızıdan kavuniçine ve sonra canlı bir beyaza dönüşen renk - değişimi ardışıklığı (sequence) konusunda Pedro Pena ile ve ayrıca, şeklin ovale dönüşüyor gibi görünmesi konusunda da gece bekçisi Montezuma ile uyuşuyordu.

Pedro Pena'nın beyanları, kardeşi Carlos'un ve arkadaşı Luis Perez'in tanıklıkları ile de destekleniyordu. Salazar'ın söyledikleri ise, «*uçan daireye benzer bir şeyin*» denizden çıktığını evinin penceresinden gören Donato Garcia tarafından destekleniyordu.

28 Mart 1973'de çıkan bir habere göre, Maiquetia Uluslararası Hava Alanı'nda yaklaşık on günden beri gözlemler yapılmaktaydı. Halk artık giderek telaşlanıyor ve Hava Alanı'nın, belki de artık büyük jet uçaklarının sürekli inip kalkmasından dolayı, göz altında tutulduğunu düşünüyorlardı. Sualtı üssü teorisinin giderek daha çok tutulduğuna değiniliyordu. Ayrıca, UFO'ların, çoğunlukla gözden uzak yerlere ve ıssız plajlara, özellikle Venezüela sahillerinin, kömürleşmiş kum ve taşların bulunmuş olduğu Doğu yakasına indiklerine dair yaygın bir inanç vardı. Caracas'da yayımlanan *Ultimas Noticias* gazetesi hesabına çalışan gazeteciler, oldukça taşlık bir plajda bulunan bu yerlerden birini ziyaret ettiler. Dikkatlerini çeken, iniş

mahalli olduğu varsayılan bu yerde, sanki bütün taşlar dışarıya, bu mahallin sınırını oluşturan çizgiye doğru fırlatılmışcasına tek bir taşın bile bulunmamasıydı. Burada toprak da «*sanki bir kaynaklama lambası ile taranmış gibi*» görünüyordu.

Başka bir yerdeki bir plajda ise, bir «*UFO yuvası*» olarak tanımlanan ve içinde, sanki belirli bir radyasyon etkisi altında ölmüş olan birçok ölü yengecin bulunduğu, devasa bir deliğe rastlanmıştı.

Ancak, UFO iniş mahalli olduğu ileri sürülen bu yerlerden bazılarının tüm izleri, birkaç gün sonra denizden gelen güçlü bir gel - git dalga akını sonucunda silinmiş ve gazeteciler buralara vardığında görülecek hiçbir şey kalmamıştı. (Her iki yerde de tanıklar, yakın zamanlarda, yaklaşık on dakikalık süreler dahilinde 200 metrelik bir yükseklikte sabit bir halde duran UFO'lar görmüşlerdi.

Bu tanıklardan biri olan Sr. Ruperta Mata, UFO'nun sanki alüminyumdan yapılmışa benzediğini ve gazetelerde bahsedildiği şekliyle bir uçan daire fikrini çok andırdığını söylüyordu. UFO'nun altından sanki açık yeşil renkte alevler çıkıyordu. Araç büyük bir hızla uzaklaşmaya başladığında bu alevler parlak kavuniçi renge ve sonra, araç gözden kaybolmadan önce de canlı bir beyaza büründüler.

Ertesi gece UFO'lar, Maiquetia ile Catia La Mar üzerinde görüldüler. Tanıkların çoğu UFO'ların denizden çıkarak yükseldiklerini ve sonra, Naiguata ve Caruao üzerinden geçerek Maiquetia Uluslararası Hava Alanı'na doğru Doğu - Batı yönünde uçtuklarını, bundan sonra da Güney'e doğru yönelerek Carayaca Dağları ile El Avila Sıradağları yönünde uzaklaştıklarını söylüyordu. Gözlemcilerden biri olan sağlık işleri memuru Rafael Tovar, zahiri cesameti yaklaşık 30 cm. (çapı) olan, gümüş renginde, arkasında kavuniçi renkte bir ışık bulunurken ön ta-

rafı canlı beyaz renkte görünen oval bir obje gördüğünü bildiriyordu. Büyük bir yükseklikte uçarak Hava Alanı'nın üzerinden Catia La Mar'a doğru geçip gitmişti.

Gümrük görevlilerinden Braulio Munoz da Doğu'dan Batı'ya doğru ilerleyen ve tam Hava Alanı'nın üzerindeyken görmüş olduğu aynı türden bir objeyi tarif etmişti.

h — Deniz Üzerindeki UFO'lar ve Denize Giriş Çıkış Gözlemi

30 Mart 1973'de gazeteler, Carayaca yakınındaki «La Salina»da yaşayan Armando Silva'nın başından geçenleri anlatıyordu. Silva'nın basma yaptığı açıklamaya göre, 28/29 Mart gecesi, kıyıya yakın olan sayfiye evlerinde karısı ile kendisinin başına tuhaf şeyler gelmişti. 28 akşamı, çok yükseklerden uçan iki adet uzunca, mavimsi obje görmüşlerdi. Sonra, 29'unda saat 01.00 sularında, her ikisi de muazzam bir sıcaklık hissederek uyandılar. Balkona giderek denize doğru bakan Bayan Silva, «çok büyük olmayan, kapsülü andıran, uzun, mavi renkte, iki adet uçan cisim» gördü, «önceki akşam gördüğümüzün aynısıydılar. Canlı bir mavi renkteydiler ve o kadar yakındaydılar ki, gördüklerimden kesinlikle eminim. Kıyıya yaklaştıklarında aynı güneş parlaklığında parıldıyorlardı. Bir tanesi aniden denize indi, daldı ve sonra tekrar çıktı. Diğeri de birden denize indi, bir süre için hareket etmeksizin durdu ve sonra birincinin yakınma gitti.» (Kaynak: Bayan Silva'nın *Ultimas Noticias* gazetesinin Editörü'ne yolladığı mektup)

Bayan Silva, bu gözleminin onbeş dakika kadar sürdüğünü ve sonunda, ikisinin de denizden yükselerek şaşırtıcı bir hızla gökyüzünde kaybolduklarını gördüğünü söylüyordu.

Araçlar ayrıldıktan sonra, evlerindeki ısı normale dönmüş gibiydi ve Silvalar da tekrar uykuya daldılar.

Karısı balkondan bakarken kendisi, olanları daha yakından görebilmek üzere evden çıktığı için, Bay Silva'nın anlattıkları daha da ilginçti. Basına şunları anlatmıştı: «*Gökten gelerek, sahilden birkaç metre ötede denize inen o tuhaf, küçük objenin üzerindeki küçücük pencerelerin birinde, beş yaşındaki çocuğa benzeyen ve başına büyük bir sukabağına benzeyen bir şey geçirmiş olan ufacık bir kimse gördüğümde dehşete düştüm. Sadece bedeninin yarısını ve sukabağına benzediğini söylediğim başını gördüğüm için zeki bir varlık olduğundan emin değilim. Ayrıca, hiçbir kol da görmedim. Herhangi bir hareket yapıp yapmadığını görmek için de beklemedim, çünkü tabana kuvvet eve, gökten gelen ve orada, suyun içinde yalpalayıp duran o iki şeyi balkondan seyreden karımın yanına kaçmıştım.*»

k — Deniz Üzerinde Kaybolan UFO'lar

31 Mart günü *Ultimas Noticias*'da yayımlanan bir habere göre, önceki gün, başlıca Batı'dan Doğu'ya olmak üzere, başlarının üzerinden geçen, ancak evvelkilere nazaran daha düzensiz rotalar izleyen UFO'lar görmüş olan yüzlerce kişiden onu La Guaira bürolarına telefon etmişti. Artık La Guaira halkının yaşamının, düzenli olarak tekerrür eden bir unsuru haline gelmiş olan bu görülecek olay, 30 Mart günü de saat 18.30 ile 20.00 arası meydana gelmişti. Tüm raporlar UFO'ların Batı'dan (Caruao bölgesi) gelerek oldukça yüksekten uçtuklarını ve görünür büyüklüklerinin 40 cm. kadar (çapı) olduğunu belirtiyordu. (Esas büyüklükleri kuşkusuz çok daha büyüktür.) Kızılderili düzeninde (Indian file) uçan UFO'lar bu düzeni koruyarak Maquetia Uluslararası Hava Alanı'nın tam üzerinden geçmişler ve Carayaca Dağları'na doğru yönelerek ortadan kaybolmuşlardı. Yarım saat sonra, Doğu-Batı rotasını izleyerek denizin üzerinden doğru döndükleri gö-

rüldü ve bir süre sonra da üçüncü kez ortaya çıkarak El-Avila Sıradağları yönünden gelip Güney'den Kuzey'e doğru uçtular ve en nihayet, denizin üzerinde kayboldular. Muhtemelen, artık birçok Venezüelalı'nın inandığı o sualtı üssüne ya da «dalmış ana gemi»ye gittiler. Araçların renkleri yeşil, kavuniçi ve canlı beyaz arasında değişiyordu.

I — Denize Dalarak Kaybolan UFO'lar

1 Nisan günü *Ultimas Noticias*, La Guaira'daki bürosuna dayanarak, 29 ve 30 Mart gecelerinde olayların aynen devam ettiğini, Venezüela'ya yönelik bir tehditten ve dünya-ötesi (ultraterrestrial) varlıklar tarafından Dünya'mn işgalinin yakın olduğundan bahseden halkın artık telaşa düştüğünü bildiriyordu. Objeler, önceki olaylarda olduğu gibi, Batı'dan ortaya çıkıyor ve Maiquetia Uluslararası Hava Alanı'nın üzerinden geçerek Doğu'ya doğru uçuyorlardı. Tanıklardan biri olan Maiquetialı Sr. Jesus Rojas, bir UFO'yu bir saat süreyle, La Guoira üzerinde uçarken gözlemlemişti. Hava Alanı'nın üzerinden en az üç kez geçmiş sonra, hemen hemen dikey bir halde, yüksek bir mesafeden, La Guaira limanının hemen açıklarında denize dalmıştı.

2 Nisan günü aynı gazete, La Guaira'dan gelen, bir gün evveline ait bir haberi yayımladı. Bu haberde, Celestino Perez Perez adındaki bir gümrük memurunun bir beyanı da yer alıyordu: «Saat 23.00 sularındaydı ve bir gemiden boşaltılan yükle ilgili işimi henüz bitirmiştim ki, Deniz Yolcuları Terminali'nin tam karşısında denize dalan parlak bir obje gördüm. Bunun bir «uçan daire» olduğunu iddia edemem, ancak şunu kesinlikle söyleyebilirim ki, yakındaki büyük Uluslararası Hava Alanı'nda her gün görmeye alıştığımız türden bir uçak da değildi. Çünkü, iki kez,

büyük uçakların denize düştüğü kazaları izlemiştim. Her seferinde de denize düşüp suya çarptıklarında infilak etmişler ve deniz, büyük bir alan dahilinde alevlerle kaplanmıştı.»

Açıkca anlaşıldığı gibi, Venezüela'nın sahil nüfusunun büyük bir bölümü artık, «orada birşeylerin olup bittiğinden» ve «fotoğraf» çekmek ve ülkelerinin genel bir keşfini yapmak üzere içinden makinelerin çıktığı, belki de Karayib Denizi'nin sularının derinliklerinde yatan devasa bir dalmış «ana gemide» yerleşik bir UFO üssünün bulunduğundan emindirler.

m — Gordon Creighton'un Denizaltı Uygarlığı'na İlişkin Yorumları

Kuvvetle tahmin ediyorum ki, Ivan T. Sanderson ile Antonio Ribera'nın (*) dışında, bizler belki de henüz şu iki basit hususu yeterince düşünmüş değiliz : *1)* Gezegenimizin yüzeyinin denizlerle kaplı olan bölümü, sayısız derin göller, nehirler ve havuzlar hariç tutulduğunda bile karalardan daha büyük bir yer tutar. *2)* Gezegenimizin engin Deniz Dipleri hakkında, hâlâ daha, Ay hakkında bildiklerimizden çok daha az şey biliyoruz. Sularla kaplı bu bölgelerin esrarengiz Diğer Zeki Varlıklar (Ivan Sanderson bu varlıkları OINT kısaltılmış adıyla anmaktan hoşlanıyordu) tarafından sistemli bir şekilde kullanıldığını çarpıcı olarak belirleyen kanıt yığını bir araya getirildiğinde, karşı konulamaz gibi görünmeye başlamaktadır.

Okyanuslarımızın derinliklerinde şimdi bazı şaşılacak

(*) Antonio Ribera'nın henüz İngilizce'ye çevrilmemiş olan harikulâde kitapları, denizlerde UFO'lar sorununa uzun uzadıya eğilen önder yapıtlar olmuşlardı.

şeylerin olup bittiğine dair belirtiler vardır. Muhtemeldir ki, hem Amerikan hem de Rus hükümetlerinin böylesine yoğun deniz-dibi keşif programlarıyla meşgul oldukları bu günlerde, bu faaliyete sadece Soğuk Savaş'm bir parçası olarak girilmemiş, ayrıca, burada, aramızda bulunan ve Muazzam Çukurlar'da (Great Deeps) saklanma yerleri olan OINT'ler hakkında taze enformasyon elde etmek için de tasarımlanmıştır. Bu Çukurlar'dan 8000 m. derinliğinde olan bir tanesi de hemen Puerto Rico açıklarında yatmaktadır.

Kirli denizlerden olan Akdeniz'den, ancak bir ya da iki UFO'nun çıkarken görüldüğünü ve hatırlayabildiğimiz kadarıyla, aynı şekilde kirli olan Karadeniz'den ya da ölmekte olan Hazar Denizi'nden hiçbir UFO'nun çıkmadığını işitiyorsak belki de bu, OINT'lerin temiz çevreleri tercih ettikleri anlamına gelmektedir!

n — Venüslüler'in Milwaukee Deniz Çukuru İle İlgilenişleri

Endişeye sevkedici bir fenomen, çok sayıda kişinin her yıl kaybolmalarıdır. Bazı kişiler, mutad dünyasal nedenler için, kendilerini ortadan kaybettirmektedirler. Sözgelimi; karı kocalar birbirlerinden, diğerleri vergi müfettişi veya polisten kaçmaktadırlar. Bununla birlikte, ekseriya kayboluş, ortada bir sebep için katiyen bir iz olmaksızın meydana gelmektedir. John Keel'e göre, Amerika'da heryıl 100.000 insan kaybolmaktadır.

UFO'larla, bu kayboluşlar nasıl ilişkilendirilebilir?

Bu kaybolmaların ekserisinin, UFO grup uçuşları sırasında vuku bulması, manidar bir cevaptır.

Görülüyor ki ufonotlar, bu gezegenin üzerindeki insanlar hakkında çok geniş bir bilgiye sahiptirler ve bazı

durumlarda, kendilerinin işine yarayabilecek, uzmanlaşmış bilgi ve yeteneklere sahip olanları, böyle bir insanı boğulmaktan kurtaracak kadar, yanlarına alma zahmetine katlanmaktadırlar.

1972, Ekim 28 tarihli Lislin Diario isimli gazetede, aşağıdaki rapor görüldü ve Salvador Freixedo tarafından yazılmış «Caribbean Üzerindeki UFO'lar» isimli bir makaleyi ihtiva ediyordu ve Flying Saucer Review Case Histories'de yayınlanmıştı.

Gazetedeki rapor şöyleydi :

Sabah saat 9'dur. San Cristobal yakınındaki terkedilmiş bir yol üzerinde, bir adam ortaya çıkıyor ve bir arabaya durması için bayrakla işret veriyor. X.X., olarak isimlendireceğimiz ve bir sigorta şirketi müdürü olan şoför, yavaşlıyor ve duruyor. Adam yaklaşıyor. Ani parıltılar çıkaran hafif yeşil bir tür tulum giymektedir. Elbise ayaklarını örtmektedir. Ayakkabıları, eldivenleri, cepleri, silahları ve özel işaretleri yoktur. Sol bileğinde, bir tür saat taşıdığı dikkati çekiyordu.

Bu esrarengiz kişi, X.X.'e soruyor :

— *Beni tanıyor musun?*

— Hayır., diyor X.X.

— *İsmim F-M-,* diyor adam. (Bu kişinin ismi, Santo Domingo'da iyi bilinmektedir, ki o kişi aşağı yukarı 15 yıl önce esrarengiz bir şekilde denizde kaybolmuştu.)

Esrarengiz ziyaretçi devam ediyor :

— *Diğer iki kişiyle birlikte, denizde boğulduğum düşünülmekteydi. Fakat, bir modern makine tarafından kurtarılmıştım.*

— Bir helikopter tarafından mı? diye sorar sigorta müdürü.

— *Hayır. Diyelim ki bir modül, yani, sizler halk dilinde bir UFO olarak isimlendirirsiniz. Zekâm ve radyo teknikleri bilgimden ötürü bu iki kişi tarafından kurtarıldıydım.* (Biraz uzaktaki iki arkadaşına doğru işaret eder.).

İfade ettiği iki kişi, 1.80'nin üzerinde boylu, ince uzun yapılı ve F. M. ile aynı moda elbiseliydiler. Saçları kısa ve kahverengi, derileri açık renkli (a light colour) ve Çinliler'inki gibiydi. Manzarayı gözlemleyerek ve kollarını kavuşturarak orada ayakta sessizce duruyorlardı.

F. M., sigorta şirketi müdürü X.X.'in, içinde geldikleri makinaya dikkatini çeker. O, bir otomobil genişliğinde, bir Amerikan futbol topu şekline sahip ve yüzeyi nikellidir.

X.X. — Onlar burada ne yapıyorlar?
F.M — *Diyelim ki inceleme...*
X.X. — Ne tür bir inceleme?
F.M — *İnceleme.*
X.X. — Nereden geliyorlar?
F.M — *Diyelim ki Venüs'ten.*

Yabancı, onların Milwaukee mezarı ile çokça, ilgilendiklerini ekler.

Diyalog, 5 dakika kadar sürmüştür. Üç yabancı gitmeye hazırlanmaktalarken, F. M. arkasına döner ve X.X'e; eğer arabası önce çalışmazsa üzülmemesini söyler. Herşeyin normale döneceğini belirtir.

Salvador Freixedo'nun makalesini, *FSR* dergisi için tercüme eden Mr. Gordon Creighton, «*La fosa de Milwaukee*» deyimine dikkatle bakılmasını bir dipnotuyla tavsiye etmektedir.

Brinsley Le Poer Trench, bu konuda şöyle söylüyor:

«*İtiraf ederim ki önce bununla şaşırmıştım, fakat şim-*

di bir dipnot olarak ekleyebilirim ki, bu bir mezar veya U.S.A. Milwauekee'de arkeolojik bir kalıntı değildir; fakat Puerto Rico deniz çukurunun bir parçası olan Okyanus derinliğinin (Ocean Deep) *bir adıdır.»*

o — Kaptan Cousteau ve Titicaca Gölü'nde UFO Araştırması

Variety dergisinde çıkan kısacık bir haber, bir araştırmanın, gelmiş geçmiş en büyük uçan daire keşiflerinden biri olabileceğini ima etmiştir. *Variety*, «Lima, Peru-» mahreçli bu haberi şu başlıkla veriyordu :

COUSTEAU ve OĞLU,
GİZLİ UFO KEŞFİ İÇİN
TİTİCACA GÖLÜ'NÜN DERİNLİKLERİNİ Mİ
ARAŞTIRIYORLAR?

1968 yılına ait bu öykü, ünlü denizaltı kâşifi, yazar ve filmci Jacques - Yves Cousteau ile oğlu Jean'ın, muhtemelen, sinemalarda ya da televizyonda gösterilmesi için dökümanter filmler yapmak amacıyla, dünyanın en yüksek gölü olan ve Peru - Bolivya sınırında uzanan Titicaca Gölü'nün derinliklerini keşfe çıktıklarını açıklıyordu. 12 kişiden oluşan bir ekiple çalışan Cousteau, sarp And Dağları'nın 3800 m. kadar yukarısında yer alan ve 240 km. uzunluğunda olan Titicaca Gölü'nün derinliklerini araştırmak için iki adet minyatür denizaltı kullanmaktaydı. Titicaca Gölü İnkalar'ca, yüzyıllardır, kutsal ve efsanevî bir göl olarak addedilmiş ve derin sularında hazinelerin gömülü olduğuna dair sayısız öykülere ve efsanelere konu olmuştur.

Cousteau'nun açıklanmış olan amacı bir TV dökümanter filmi ya da buna benzer bir şey yapmak olmasına

rağmen, Titicaca kıyısındaki Puno Limanı'nın kaptanı Mario Delgado, bu ünlü Fransız bilim adamının öylesine bir çalışma yapmakta olduğundan bahseden bu haberlerle alay etmiş ve şöyle bir beyanda bulunmuştu :

«Eğer Cousteau'nun bir sualtı filmi çekmesi tamamıyla bilimsel sebeplere bağlıysa, gerçek sebep, muhtemelen, Titicaca Gölü'nün yüzeyi altında UFO'lar aramaktır.»

Delgado'ya göre, Cousteau bu keşfi, bazılarının dediği gibi batık İnka hazinesini bulmak ya da gölün fauna ve florasını incelemek için yapmamaktaydı. Bunların yerine, Delgade, yakın zamanlarda, göle girerek ortadan kaybolan birçok UFO'nun görülmüş olduğuna işaret ediyordu:

«Bu, sanki bir James Bond filminde geçen bir olay gibi gelebilir. Ancak, bu olgunun gerçekliğine inanmamız için yeterli sebepler vardır.»

Bu arada Lima'da, Peru Donanma Bakanlığı, bilim adamı Joseph Rohrhirsch'i Cousteau'nun Titicaca araştırmasına gözlemci olarak atamıştı. Rohrhirsch'e herhangi bir gelişmeyi anında Peru Donanması'na rapor etmesi emredilmişti. Peru Donanması personelince rapor edilen gözlemlere göre, dört haftalık bir süre boyunca en azından 36 UFO'nun Titicaca'nın derinliklerine dalarak gözden kaybolduğu görülmüştü.

p — Dünya'nın Çeşitli Denizlerinde, Sualtı UFO'ları Gözlemleri

Titicaca Gölü'nün derin sularında UFO'ların gizleniyor olmaları ihtimali, yeni bir uçan daire faaliyet alanına ışık tutmuştur. Yıllardır, kara yerine denizler üzerinden gitmeyi tercih ediyor gibi görünen UFO'lara dair birçok rapora rastlanmıştır. Güney Amerika'nın hem Pasifik hem de Güney Atlantik okyanusu kıyılarında, radarlar tara-

fından, denizaltıya benzeyen UFO'lar izlenmiştir. Örneğin, Güney Amerika'nın batı sahillerinin açıklarında meydana gelen bir olayda, donanmaya bağlı gemiler, ufak bir koyda esrarengiz bir yabancı araç kıstırmışlardı. Fakat, Amerikan savaş gemilerinin yardımına ve sualtı keşif teçhizatından faydalanılmasına rağmen Güney Amerikalı denizciler, ellerinden sıyrılan bu «denizaltı - uçan daire» nin açık denize kaçmasına engel olamadılar.

APRO: Aerial Phenomena Research Organization'ın yayın organı olan *APRO Bulletin* de Kuzey Yarımküre' nin epey yukarısında yer alan Nova Scotia'da gözlemlenen ve denize dalan bir UFO'dan bahsediyordu. Anlaşıldığı kadarıyla, obje, Sable Burnu Adası (Cape Sable Island) ile kıta arasındaki Cocherwit Geçişi'ne konmuştu. Diğer birçok gözlemcinin yanısıra, Sable Burnu'nda arabayla gitmekte olan iki bayan, önce yana yatan, sonra alçalan üç sarı ışık gözlemlediklerini ve bunu takiben, suyun üzerinde sarı bir ışık gördüklerini rapor etmişlerdi. Sonradan yöre sakinlerinden gelen diğer raporlar da en azından bir düzine kişinin bu olaya tanık olduğunu göstermekteydi. Gözlemcilerden birinin anlattığına göre, birinci ile üçüncü ışık arasındaki bir noktadan kısa bir süre için ışıktan bir çizgi çıktığını farketmiş ve ayrıca, bir «ıslık» sesi duymuştu.

Sözkonusu ışıkların suyun üzerinde sönmesinden yaklaşık on dakika sonra, Kanada Kraliyet Atlı Polisi'nden iki görevli bir tekneyle, ışıkların en son görüldüğü noktaya gitmişlerdi. Suyun üzerinde, sarımtırak renkte gelgit köpüğü ile kabarcıklarından oluşmuş, yaklaşık 30 m. genişliğindeki bir alandan başka hiçbir şeye rastlamamışlardı.

r — İngiliz Denizaltısı'nın Gözlemlediği Deniz UFO'ları

Açık denizlerde seyreden uçan daireler dünyanın başka yerlerinde de gözlemlenmiştir. Buna örnek olarak, İngiltere'nin batı sahillerinin açıklarında yer alan ufak bir kara parçası olan Lundy Adası'nın (Lundy Island) güneyinde görülen uçan daireyi gösterebiliriz. İngiliz Donanması'ndan Denizaltı Kaptanı Edward Chelwan, denizde başına gelen bu olağandışı karşılaşma ile ilgili olarak şu mealde bir rapor vermişti :

«Lundy Adası yakınlarında su yüzeyine çıkmıştık. Kaportayı açar açmaz, mühendisimle birlikte, güney - batı yönünde yaklaşık 1,5 km'lik bir mesafede, deniz üzerinde yüzen, güneş renginde iki disk gördük. Güneş ışığı denizin dalgacıkları üzerinde parıldadığından, önce bunun bir ışık yansıması olduğunu düşünmüştüm ama, birazdan ikimiz de vızıltıya benzer bir ses duyduk. Hemen dürbünlerimize sarılarak objeleri incelemeye koyulduk. Ortası hafifçe şişkin olan bir disk biçimindeydiler. Üzerinde hiçbir pencere, lumboz deliği ya da başka herhangi bir açıklık bulunmayan bu şişkin merkezî kısım sabit bir şekilde duruyor, bunu bir kuşak gibi çevreleyen dıştaki yassı bölüm ise suyun üzerinde yavaşça dönüyordu.

«Kanımızca, objeler aşağı yukarı 30 m. çapındaydılar. Merkezî bölüm tüm diskin onda birinden daha büyük görünmüyordu (Bu, her iki disk için de geçerliydi). Görünürde, dıştaki bölüm merkezî kısma bağlı olmayıp serbestçe yüzüyordu ve iki bölümün arasında yaklaşık 50 cm'lik bir açıklık vardı.

«Doğrusu, bu objelerin karşısında hayretler içinde kalmıştık; güverteye doluşan subaylar ile erler sanki hipnotize olmuş gibi bakıyorlardı. Tüm gözlem sadece 80 saniye içinde olup bittiğinden, belirli bir yargıya varmak im-

kânsızdı. Kökenleri bizim için bir muamma olan bu objeler, teknik açıdan, bildiğimiz herhangi bir şeyden çok daha ileri seviyede görünüyorlardı. Tabiî, hepimiz, kimliği belirsiz bu objeleri hemen, «uçan daireler» diye teşhis ettik.

«Objelere tam hızla yaklaşmak ve eğer mümkünse, yanlarına yanaşmak üzere bir emir vermek niyetindeydim. Fakat, vızıltı sesi giderek yükselmeye ve hızlanmaya başladı, ta ki ses perdesi hiçbir şey işitilmeyecek şekilde yükselene kadar. Diskler dikine yükseldiler, yaklaşık 90 m'lik bir yükseklikte yana yatarak, saatte 3.000 km. kadar olduğunu tahmin ettiğim bir hızla 20 saniye içinde ortadan kayboldular. Bu sırada, diskleri kırmızımsı bir parıltı sarmıştı. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, gözlemlerin ciddî bir şekilde ele alınacaklarını ve değerlendirilmelerinin belirli bir zaman alacağını beyan etti.»

Yukardaki örneklerdekiler ile diğer «açık deniz UFO'ları»nın gözlemlerini çevreleyen olaylar, Jacques - Yves Cousteau'nun Güney Amerika'nın esrarlı Titicaca Gölü'nün derinliklerinde yürüttüğü sualtı araştırmalarına daha bir anlam kazandırmakta ve geçerli kılmaktadır. Yoksa, Inkalar'ın batık hazinesinin som altından bir uçan daireden ibaret olduğu ınu anlaşılacaktır? Bunu zaman gösterecek ve Titicaca Gölü Muamması'nı da yine zaman yanıtlayacaktır.

3. BÖLÜM

DENİZLERDEKİ OLAĞANÜSTÜ VE MEÇHUL DENİZALTILAR

a — Dünya Dışı Denizaltı Araçları ve Tespit Esasları

«Kimliği Belirsiz Denizaltı Objeleri: USO'lar» konusunda otorite olan ve Henderson'da *Spaceview* adında bir de dergi yayımlayan Yeni Zelandalı H. J. Hinfelaar'ın aynı dergide çıkan bir yazısma göre, son yıllarda Avustuıralya ve Yeni Zelanda sularında USO'ların tezahürü oldukça belirgin bir hale gelmiştir. Hinfelaar, vakaların çoğunda bu «*denizaltı gözlemlerinin*» klâsik denizaltılar olarak açıklandıklarını belirtmektedir. Hinfelaar, bu konudaki ilginç açıklamalarına şu sözlerle devam etmektedir:

«*Çoğu kez, yapılan bir gözlemin ayrıntılarının yeterli olması, özellikle, gözlemi yapılan aracın bir tarifinin bulunması halinde, Deniz Kuvvetleri İstihbarat Dairesi bu gözlemin klâsik bir denizaltıya mı yoksa bir USO'ya mı ait olduğuna karar vermekte pek güçlük çekmez. Eğer bunun bir USO olduğuna karar verirlerse, normal olarak, «gözlemi yapılan aracın bir denizaltı olması pek muhtemel değildir,» şeklinde bir beyanda bulunulur. Sözkonusu gözlemin hemen bir değerlendirmesinin yapılması için, suyun derinliği, olay mahalli, o bölgedeki koylar, kayalık bir kıyının mevcudiyeti gibi ve bölgede denizaltıların gözlenmesi için mantıkî bir sebebin olup olmaması da dahil önemli noktalar gözönünde bulundurulur. Bu hususların denizaltılar için kesin bir tehlike arzetmesi halinde, klâsik bir denizaltının gözlemlenmiş olma ihtimali ortadan kal-*

kar. Bu takdirde mütâlâa edebiliriz ki, bir USO'nun gözlemlenmiş olması daha muhtemeldir. İstihbarat raporları, Pasifik Okyanusu'nda 80'den fazla Rus denizaltısının faaliyet gösterdiğini ve uzun menzilli Sovyet denizaltılarının Yeni Zelanda sahilleri açıklarında gizlice dolaştıklarını belirtmesine rağmen, bu denizaltıların kıyıya yakın seyretmelerine gerek yoktur. Bunun sebebi de taşıdıkları kısa ve orta menzilli füzelerin bile, yıkıcı bir darbe indirmek için 150 km'den daha az bir mesafeye ihtiyaç göstermemeleridir.»

b — Melbourne Açıklarında Gözlemlenen İki Deniz UFO'su

11 Nisan 1965'de, Melbourne'dan 125 km. uzaklıktaki Wonthaggi plajında bulunan iki kişi, kazaya uğramış olan bir balıkçı teknesini kontrolden geçiriyorlardı. Kayalıkların üzerindeyken, kıyıdan yaklaşık 750 m. mesafede iki obje görmüş ve bu objeleri 15 dakika süreyle izlemişlerdi:

«Denizin üzerinde, aralarında aşağı yukarı 90 m'lik bir mesafe bulunan iki tuhaf araç gördük. Görünümleri bizi şaşırttığından, olduğumuz yerde otururak seyretmeye başladık. Sonra, aksi yönlerde birbirlerinden uzaklaşarak açık denize doğru yöneldiler.»

Gözlemlerini rapor ettikleri Deniz Kuvvetleri de şu mealde bir beyanda bulunmuştu:

«Yürütülen bir ön araştırmaya göre, olay mahalli ve kıyı şeridinin şekli göz önüne alındığı takdirde, objelerin denizaltı olmalarına pek ihtimal verilemez.»

c — Çeşitli Yıllardaki Deniz UFO'su Gözlemleri

1954 yılında UFO olaylarının sıklaşması, A.B.D. Deniz Kuvvetleri'ni harekete getirdi; 1958'de Yeni Zelanda'da Pakura gemisinin mürettebatı Cook boğazında bir de-

nizaltı gibi hareket eden fakat şekli bir denizaltıya uymayan bir «*yüzen nesne*» ile karşılaştı.

1964'de California'nın açıklarında açık olarak tayin edilemeyen başka bir «*yüzen nesne*», ufak bir geminin batmasına sebep oldu.

1965'de ünlü bilim adamı ve denizaltı uzmanı Jacques Picard için araştırmalarda bulunan Dr. Dimitri Rebikov, Gulf Stream'de büyük bir hızla ilerleyen «*armut şeklinde*» başka bir «*yüzen nesne*» yi tespit etti, 1968'de Catalina Adası'nın yakınlarında ışıklar saçan ve denizden yükselip gökyüzüne fırlayan bir «*esrarengiz*» nesne, Şerif muavini Richard Callen'in ilgisini çekti.

Aynı yıl, bu kez İsveç'te başka bir «*esrarengiz*» nesne buz tutmuş bir gölün içinden yükselip göldeki kalın buz tabakasını parçaladı.

d — Puerto Rico Açıklarında, 8000 m.'ye Dalan UFO

Bermuda Şeytan Üçgeni'nde eskiden olan veya hâlâ görülen olaylarla ilgili olağanüstü raporların sıkı kontrolü ve bunun sonucu olarak da haberin etrafa yayılmasının daha kaynaktan kesilmesi daima görülen tipik bir işlem. Bunlara Hava Güçlerinin gökyüzünde gördükleri uçan daireler, suyun altında giden veya suya giren veya sudan çıkan yabancı, teşhis edilemeyen yabancı cisimler de dahil.

Amerika Birleşik Devletleri Deniz Kuvvetleri'nin 1963'de Puerto Rico'nun doğu kıyılarının açıklarında yaptığı manevraya fiili olarak katılan ve teşhis edilemeyen yabancı bir su altı cismi de bu türden yine. Manevra sırasında bu «araç»ın deniz altındaki hızının iki yüz mile kadar çıktığı ve bu cismin sekiz bin yüz metre derinliğe daldığı da öğrenilmişti.

e — Norveç Fiyordu'nda Aranan Denizaltı UFO'su

A.P. Oslo, 2-11-1972. Gazeteler.

Norveç'in Sorge fiyordunda dolaştığı tespit edilen bir «*Esrarengiz denizaltı*» Norveç hükümetini oldukça meşgul etmektedir. Hayalet denizaltının yakalanması için karadan, havadan ve denizden büyük çapta bir arama faaliyetine girişilmiştir.

Onbeş günden beri sürdürülen bu arama faaliyetine rağmen hâlâ bir olumlu sonuç alınamamıştır. Norveç Savunma Bakanlığı, son bildirisinde «*Bu cisim bir denizaltı olmayabilir*» demiştir.

Aramaya karadan katılan polis kuvvetleri sahile yakın bir uzaklıkta karanlıkta bir cisim gördüklerini ancak bu cismin 7 dakika sonra ortadan kaybolduğunu rapor etmiştir. Bazı görgü şahitleri de aramaların yürütüldüğü yerlerde yeşil ve mavi alevler gördüklerini iddia etmişlerdir.

Norveç Deniz Kuvvetleri ilgilileri geçen yıllarda Norveç fiyordlarında yabancı denizaltılara rastlandığını, garip cismin bir Sovyet Denizaltısı olabileceğini bildirmiştir.

Fransız uzay romanları yazarı Kimmy Quieu bir haftadan beri Norveç geniz Kuvvetleri'nin ve İngiliz helikopterlerinin Norveç fiyordlarında (kıyıları sarp koylar) aramakta oldukları esrarengiz denizaltının aslında bir uzay aracı olduğunu iddia etmiştir.

Quieu, «*Bu son araç da 25 yıldan beri denizlerimize inen yüzbinlerce diğer uzay aracının aynıdır. Bu uzay araçları başka dünyalardan gelmekte ve dünya denizlerinin diplerinde üslenmektedirler. Bu esrarengiz araçların Arjantin açıklarında iki üsleri vardır*» demektedir.

f — Rusya ve Amerika Arasındaki Gizli Anlaşma

Söylendiğine göre, Küba bunalımının çözümlenmesinden sonra Birleşik Amerika ile Sovyetler Birliği o zamana kadar iki ülkenin de karasularında denizaltıların giriştiği «özel görevler»e son verilmesini konu alan son derece gizli bir anlaşmaya varmışlar. Bu haber inanılır gibi görünüyor; sadece «*soğuk savaş*»a son verme gereğinin tanınmasından ötürü değil, aynı zamanda bu gizli görev seferlerinin şu robot keşif kolları ve casus uydular çağımızda, biraz da geride kaldığı için. Ama ne var ki, birkaç ay sonra, Moskova ile Washington arasında, karşılıklı olarak bu anlaşmaya aykırı davranıldığı suçlamalarını taşıyan notalar alınıp verilmiş; ve olay, Sovyet ya da Birleşik Amerika kıyıları yakınlarında tesbit edilecek, bağlı olduğu devlet bilinmeyen denizaltıların yokedilmesinin kararlaştırılmasıyla sonuca bağlanmış.

g — Tahripkâr Dünya İnsanlarının, Batırmak İstedikleri Meçhul Denizaltı

Bir zamanlar bu türden bir öneri, Kruşçev tarafından, Arjantin askerî makamlarına da yapılmıştı; Arjantin makamları, Yeni Körfez (güney ucunda Valdès yarımadası ve Ninfas Burnu ile kapatılmış gerçek bir kapan) sularında hiç tınmadan gezinen bir denizaltıyı torpilleme tehdidiyle su yüzüne çıkmaya zorlayacaklarını umuyorlardı. Eski Sovyet Başbakanı «*Durmasınlar, torpillesinler!*» demişti. «*Balıkların kökünü kazımış olurlar!*» Denizaltının yeri 30 Ocak 1960'da kesinlikle tesbit edilmiş, körfez, ne kadar küçük olursa olsun hiçbir teknenin çıkamayacağı biçimde kapatılmıştı. Çağırıların boşa gittiğini görünce, Arjantin'liler derin sualtı bombaları atmaya başladılar. Su yüzüne hiçbir şey çıkmadı: Hattâ

birincinin yanına iki denizaltının daha indiği söylentileri dolaştı; dalgaların altından boğuk patlamalar işitildi, savaş gemilerinin omurgaları arasından, karanlık şekillerin (kurbağa - adamlar sanılıyor) kayarcasına geçip gittiği görüldü. Sonra ansızın, ikinci bir şiddetli bombardımana hazırlanıyorken, sonar aletleri Yeni Körfez'in derinliklerinde hiçbir bilinmedik nesne kalmadığını haber verdiler.

h — Esrarengiz Denizaltılar ile, Çeşitli Karşılaşmalar

1960 yılı dünyanın bütün denizlerinde çok sayıda tanımlanmamış denizaltıların dolaştığı bir yıl oldu. 14 Şubatta Karayibler denizinde inanılmaz hızla giden bir araç, Amerikalıları çılgına çevirdi; ertesi gün Akdeniz'de Mısır Cumhurbaşkanı Nasır'ın yatını izlediği sanılan bir denizaltı çevresine boşu boşuna tonlarca sualtı bombası attılar; 5 Mart'ta, Seattle açıklarında *«ihtimal makineyle çalıştırılan bir madeni nesne»* (ama sonra bunun kocaman bir kabuklu deniz hayvanı olduğu söylendi) manevra yapıyordu. Mayıs'ın ortalarına doğru, Sidney yakınlarında, Yeni Körfez'de geçen olaylar tekrarlandı: Yaklaşık olarak 150 metre derinlikte hareketsiz duran esrarlı bir denizaltı, günlerce sonra yeri tesbit edildikten sonra, birdenbire yokoluverdi. Ve aynı ayın 25'inde birçok Birleşik Amerika gemisi, Florida açıklarında çok derinlerde hareketsiz duran bilinmedik bir nesneyi tanımlamaya ve ininden çıkartmaya çabaladılar; bu konuda, kendisine soru sorulan Amerikan donanmasının bir sözcüsü *«bunun bir denizaltı aracı olmadığını»* bildirdiyse de acaba bir hayvan mıdır, sorusunu soranlara da kaçamak karşılıklar verdi. New York Limanı'nda *«Alkaid»* petrol tankeri Temmuz ayında, *«bilinmedik bir denizaltı cismi»*yle çarpıştı ve tekne de yaralandı. Ve Eylül ayında, esrarlı denizaltılar Kuzey Amerika'nın Atlantik ve Pasifik kıyı-

larında, Filipinler yakınlarında, kendilerini gösterdiler, Ekim ve Kasım aylarında ise Hawaii'lerin, Bahia Blanca'nın ve Ateş Toprağının açıklarında belirdiler.

1960, bu, esrarlı denizaltıların şaşırtıcı bir hızla birbiri ardından göründüğü yıl olmuştur ama, bu yıldan önceki ve sonraki yılların da bu konuda önemsenmez nitelikte olduğu sonucunu çıkartmayalım. Sözgelimi, 1965 kayıtlarını ele alalım ve yalnız Okyanusya sınırlarını aşmasak bile, gene de bir dizi anlaşılmaz olayla karşılaştığımızı görürüz.

k — Bir Pilotun Gözlemlediği Esrarengiz Denizaltı

12 Ocak'ta — Yeni Zelânda'da çıkan «*Spaceview*» dergisine göre — pilot kaptan K., bir DC 3 ile Auckland hava limanı Whenuapaj'dan Kaitaia'ya bir deneme uçuşuna çıkmıştı. Alçaktan uçarak batı kıyısını izledi ve Helensville kuzeyinde Porto Kaipara'ya yaklaştığında, başlangıçta kuma uzanmış bir balinaya benzettiği bir şey gördü. Az daha alçaldı ve bunun bir hayvan olmayıp, dergide aynen yazıldığı gibi «bir madeni araç» olduğunu anladı. «Şu özellikleri taşıyordu: 1 — Tamamen simetrik, denizciliğe uygun bir yapısı vardı. 2 — Dışarıdan ne kontrol yeri ne herhangi bir çıkıntı görünüyordu. 3 — Hiç kuşkusuz madeni gibi görünmekteydi ve yukarıda, aşağı yukarı tam yarısında, birkaç çizgi, burada bir kapı olabileceğini belirtiyordu. 4 — Halic'in dibine konmuştu ve görünüşe bakılırsa burnu güneye dönüktü. 5 — Ana çizgileri normal bir denizaltıya benzemiyordu. 6 — Kaptan K. uzunluğunu aşağı yukarı 30 metre kadar ve en geniş yerin çapını da dört buçuk metre olarak tahmin etti. 7 — Nesnenin dibinde yattığı suyun derinliği dokuz metreyi aşmadığı için açık seçik görünmekteydi.»

I — Çeşitli Denizlerde Görülen Esrarengiz Denizaltılar ve Olaylar

11 Nisan 1955'de iki kişi, bir balık yatağını incelemek üzere Melbourne'un güneydoğusunda, Wonthaggi kıyılarına gitmişlerdi ki, kıyıdan aşağı yukarı 800 metre kadar açıkta, iki garip madeni nesne gördüler. İçlerinden biri, bay R. Banks şöyle diyor: «*Bir çeyrek kadar gözledik onları ve önce birbirlerinden uzaklaştıklarını, sonra da açık denize doğru yönelip gözden yittiklerini gördük. Yalnız kulelerini görebildiğimiz denizaltılar sandık.*» Olaydan haberdar edilen Avusturalya donanmasının yetkili organları, hemen bir soruşturma açtılar: Sonunda bu yörelerde hiçbir denizaltının bulunmadığı ve bu yüzden anlatılan nesnelerin ne bir denizaltı, ne başka bir şey olabileceği anlaşıldı.

15 Nisan'dan 19 Nisan'a kadar Brisbane'in kuzeydoğusunda son derece garip üç deniz aracı göründü ve 6 Temmuz'da bir uçak pilotu C. Adams ile bir televizyon operatörü L. Hendy, Fraser adası yakınlarında (Brisbane'in kuzeyinde) gene uzmanlarca bilinmedik beş füze biçimli nesneden oluşan bir filotillânın tam üzerinden uçtular. 13 Kasım'da Bluff'lu (güney Yeni Zelanda'da Invercargill'in limanı) iki balıkçı şaşırtıcı bir görüntüyle karşı karşıya kaldılar: Ancak on metre ötelerinde koyu renkli bir koni ile bir küp yükseliyordu ki bunların, bilinmedik tipte bir denizaltı aracının üst kısımları olduğuna hiç kuşku yoktu. Bu «şeyler» on saniye kadar göründükten sonra suları kaynaştırarak ve koca koca dalgalar yaratarak gözden yittiler.

Bu fenomen azçok 5 Ağustos 1958'de Adriyatik Denizi'nde, Brioni yakınlarında ve 21 Nisan 1959'da Almanya'da Cuxhaven açıklarında geçen olayları andırıyor. Bir bombardıman olmuş gibi, koca koca su sütunları gökyü-

züne fışkırmıştı. Gerçekten de Almanlar NATO'nun bir deniz manevrasının sözkonusu olduğunu sanarak önceden kendilerine haber verilmediği için şiddetle protesto ettiler. Ama tahminleri asılsız çıktı: Gerek Cuxhaven olayında, gerekse Brioni olayında, hiçbir patlama duyulmamıştı. Bir doğal fenomen ihtimali incelenip hemen bertaraf edilince, bu iki olay da bugüne kadar büründüğü esrar perdesinden sıyrılamamıştır.

«*Yeşil derinliklerin serüven düşkünleri*» daha hangi gizli olayların kahramanıdırlar acaba? Bu arada, 21 Şubat 1959'da Terranova açıklarında, Birleşik Amerika ile İngiltere arasında döşenmiş telgraf ve telefon hatlarının kesilmesini de onlardan bilenler ve bilindiği gibi 10 Nisan 1963'de Atlantik okyanusunun dibine inen atom denizaltısı «*Tresheh*» in batırılmasının sorumluluğunu da onlara yükleyenler vardır.

m — Bilim Adamı Dr. Manson Valentine ve Açıklamaları

Zoolog, arkeolog ve oşenograf Dr. Manson Valentine, Bermuda Üçgeni'nde olup biten olağandışı olayları uzun bir süre boyunca Üçgen bölgesinde — Miami, Bahamalar ve diğer adalarda — incelemiştir. Yerinde çalışan bir araştırmacı olarak kendisini, Üçgen'de geçmişte olup bitenlerle yakın zamanlarda olanları teyit edebilecek mükemmel bir kaynak olarak kabul edebiliriz. Elindeki enformasyonun çoğu, özellikle müteveffa M. K. Jessup'la ölmeden önce yaptığı konuşmadan hatırladıkları, son derece ilginç ve şaşırtıcıdır. Aşağıda, yazar Charles Berlitz'in kendisiyle yaptığı bir röportajdan (*) alınma kısa bölümde Dr. Valentine, Bermuda Üçgeni'nde yapılan bir USO gözlemini anlatmaktadır :

(*) Röportaj 1974 yılında yapılmıştır.

1. S — Bermuda Üçgeni olaylarının gözlemlenmesiyle ne kadar zamandan beridir ilgileniyorsunuz?

C — Yirmisekiz yılı aşkın bir süreden beridir, PBM'lerin 1945 yılında ortadan kaybolmalarından bu yana, kaybolmalarla ilgili doneler topladım, olaylardan sağ olarak kurtulanlarla görüştüm, kaybolmalar sırasında bölgede görülen UFO'larla ilgili raporları not ettim.

2. S — Hali hazırda, bölgedeki UFO gözlemlerinde belirli bir artış var mıdır?

C — *Bu bölgede, başka herhangi bir yerde yapılanlardan çok daha fazla gözlem yapılmaktadır. Yakın zamanlarda uçak olmadıklarını bildiğimiz hava araçları ve Muntazaman seferler yapan denizaltılar olmadıklarını bildiğimiz denizaltı araçları ile ilgili birçok gözlemler yapılmıştır.*

Bu ikinci türden bir gözlem de Nisan 1973'de Kaptan Dan Delmonico tarafından yapılmıştır. Kendisi, yaşamı boyunca denizcilik yapmış ve sakin gözlemciliğiyle tanınmış bir kişidir. Gulf Stream Akıntısı'nın bulunduğu son derece berrak suların altında, Bimini'nin kuzeyindeki Büyük Isaac Feneri'nin (Great Isaac Light) Miami'ye uzanan seyrüsefer yolunun yaklaşık üçte biri mesafesindeki bir noktası üzerinde, Gulf Stream sularının son derece derinleştiği bir yerde — ikisi de aşağı yukarı aynı bölgede olmak üzere — kimliği belirsiz bir denizaltı objesi (USO) ile ilgili, hemen hemen aynı olan iki gözlem yapmıştır. Her iki gözlem de akşamüstü saat 16.00 sularında, denizin düzgün olduğu, normal bir ölü dalganın ve mükemmel bir görüş uzaklığının bulunduğu bir sırada yapılmıştır.

Her iki gözlem sırasında da, Kaptan Delmonico'nun teknesinin pruva tarafı altından, Kaptan'ın dediği gibi,

«yuvarlak uçlu, dolgun bir puro» biçiminde, dümdüz, gri-beyaz renkte bir obje hızla geçip gitmişti. Delmonico'nun gözleri, birden, suyun altında hareket eden bu objeye takılmıştı. Gemisine doğru, sanki çarpacakmış gibi geliyor ve tam önünde yüzeye çıkmaya hazırlanıyormuş gibi görünüyordu. Görünüşte Kaptan'm mevcudiyetini sezen obje daha derinlere dalarak, teknesi altından geçtikten sonra gözden kaybolmuştu. Sularda hiçbir çalkantı yoktu ve hiçbir iz görülmüyordu. Objenin üzerinde, düzgün yüzeyini bozacak hiçbir yükseltici yüzgeç ya da başka herhangi bir çıkıntı ve lumboz delikleri yoktu.

Hayatı boyunca denizcilik yapan, kargo gemileri sahibi Don Delmonico'da iki defa, beklenmedik bir şekilde denizin altından giden ve teşhis edilemeyen bir cisimle karşılaştı. Önce 1969 Ağustosunda, sonra da Ekim'de, Bahama'larda Büyük Isaac adasında istakoz avlarken oldu bu.

Delmonico dokuz metre boyundaki teknesinin burnundayken, büyük bir dehşetle Bermuda'nm hemen hemen saydam sularında üç buçuk metre kadar derinlikte otuz metreden daha uzun, kurşuni, elips şeklindeki bir cismin tahminen saatte yetmiş mil hızla üzerine doğru geldiğini gördü. Teknesinin rotasının Gulf Stream'e göre kırk beş derece olduğunu farketti. Fakat yabancı cisim neyse, bu Gulf Stream'in yolundan ilerliyordu. Cisim, çarpmak için tekneye doğru hızla gelirken birdenbire iskele tarafına doğru döndü. Böylece Delmonico ve teknesi kurtuldu.

Delmonico uzun bir süre beklemek zorunda kalmadı. İki ay sonra Ekim'de teknesiyle Büyük İsaac Feneri'nin yakınlarına gittiği sırada yine teşhis edemediği ve su altından hızla gelen bir cisimle karşılaştı. Bu sefer kendisine daha yakın olduğu için bu esrarlı tekneyi daha iyi inceleyebildi. Delmonico'nun hatırladığına göre açık

griydi ilk gördüğü cisimle hemen hemen aynı boydaydı. Teknenin ne lumbozları, ne yüzgeçleri ve ne de görünüşte pervaneleri vardı. Başka bir tahrik usulüyle ilerlediği anlaşılıyordu. Kırk beş ilâ altmış metre boyundaydı. Yani bir torpil olamayacak kadar büyüktü.

Delmonico bu defa daha yakın bir tehlikeden kurtuldu. Alanın ada kesiminde sular kolaylıkla manevra yapılamayacak kadar sığcaydı. Cisim ise müthiş bir hızla teknesine doğru geliyordu. Delmonico'nun onun yolundan çabucak çekilmesi de imkânsızdı.

Delmonico o anı şöyle anlatıyor:

«Motörü durdurarak, duaya başladım... Sonra büyük bir hayretle madenden yapılmışa benzeyen bu cismin teknemin altından geçtiğini gördüm. Bu yabancı tekne yoluna devam ederek uzaklarda, mavi suların arasında kayboldu.»

Bermuda kıyılarının üzerinden, havadan, bu teşhis edilemeyen denizaltı teknelerini izleyen pilotların tarifleri de Don Delmonico'nunkine uyuyor. Uzun su altı araştırmaları yapmak için özel gereçleri olan PX - 15 Ben Franklin'in gördüklerine de.

Ben Franklin, bu bölgede Jacques Piccard'ın yönetiminde akıntıları incelemek için dolaşırken, bir kaç tane acaip cisimle karşılaştı. Bunların içinde grimsi beyaz, elips şeklinde ve otuz metre uzunluğunda bir tekne Ben Franklin'in yanından müthiş bir hızla geçti.

Bruce Mounier adında Miamili bir balıkçı, küçük teknesiyle Büyük İsaac Feneri'nin yakınlarında dolaştığını ve gördüğü cisimlerin iki denizaltı UFO'su (uçan daire) olduğuna inandığını söyledi. Balıkçının uçan daire olarak tanımladıkları, yirmi bir metre uzunluğunda kurşuni yu-

murta biçiminde cisimlerdi ve suyun hemen altında büyük bir hızla ilerliyorlardı.

O sırada farkedilmemekle beraber, daha sonraki bir rapor yakındaki kesimden dönmekte olan bir balıkçının adadan silindirimsi kürelerin hızla uzaklaştığım görmüş olduğunu açıklıyor. Balıkçının söylediğine göre bu cisimler suyun altında kolaylıkla görülebiliyorlardı.

n — Deniz İçindeki Esrarengiz Olaylar ve Araçlar

İnsan, bu su altı objelerinin çok hızlı olmaları yüzünden iyice teşhis edilemeyen deniz altı «bulutları» veya orijinleri bilinmeyen bir takım «şekiller» olup olmadıklarını düşünüyor. Yıllardan beri deniz altı bulutları veya dipte sahte tepecikler görülüyor ve bunlar hakkında raporlar da veriliyor. Bu raporlar Okyanus'un gerçek dibiyle ilgili sonar araştırmalarına dayanıyor. Sonar zaman zaman değişiklik gösteriyor ve eskiden tespit ettiği derinliği de değiştiriyor anlaşılan. «Sahte» diple ilgili bu sonar kaydının nedeninin balık sürüleri veya daha küçük deniz hayvanları olduğu düşünülüyor.

Kalkma köprü mühendisi olan ve zaman zaman da yunus yakalayan Robert Kuhne da iki defa, büyük grimsi beyaz bir cisim gördü.

İki olay da 1975'de, Mart ve Mayıs aylarında Güney Carolina da Fowey Kayası'nın yaklaşık olarak dört mil doğusunda, Florida'da Kay Biscayne'in açıklarında, saat onbirle öğle arası oldu. Kuhne o sırada tekneyle dolaşarak yunus yakalıyordu. Birdenbire teknesinin dört buçuk metre kadar altında gayet belirli, çok büyük grimsi - beyaz bir şekil gördü. Deniz orada takriben yetmiş metre derinliğindeydi. Fakat Kuhne cismi derinlik ölçme aletiyle yakalayamadı. Cismin aletin alanı dışında kaldığı anlaşılıyordu. Sonar'ın buna işlemesi de imkânsızdı.

Bu, Fowey Feneri civarında sık sık görülen ve oradakilerin «marşandiz» adını taktıkları çekiç başlı bir köpek balığı (beş buçuk altı metre) olamayacak kadar geniş bir alanı kaplıyor, veya bunun yukarısında duruyordu.

Kuhne, bu cismi ikinci defa gördüğü zaman gerçek bir araştırmacının heyecanıyla bu yabancı nesnenin üzerine doğru dalmayı denedi. Fakat suyun dibine doğru inerken, bu cismin ilk tahmin ettiği gibi dört buçuk metre aşağıda olmadığını, bunun daha derinliklerde durduğunu anladı. Haklı olarak endişelendiği için sudan çıktı ve teknesiyle o bölgeden ayrıldı.

Acaba bu, gemi sahibi Don Delmonico'nun, başka kaptanların ve pilotların gördükleri o teşhis edilemeyen diğer yabancı cisimlere benzer bir şey miydi? Bu nokta insanı düşündürüyor. Kuhne'nin söylediğine göre bu yabancı cisim diğerleri gibi hızla gitmiyordu. Yerinde duruyordu. Belki bir gözlemciydi, belki de başka bir maksadı vardı.

Dr. Manson Valentine, bu vakayı inceleyerek, «*Belki de bu gri kitle somut bir deniz altı cismi değildi,*» diye fikrini açıklıyor. «*Belki bu suyun altında oluşan bir manyetik alandı. Ve bu o kadar yoğundu ki etrafındaki suda gözle görülür 'bulutlar' yaratıyordu.*»

Deniz altında görülen ışıklı bulut kümeleri başka bir türden olabilir. Bunlar Bahama kıyıları civarında ve kıta sahanlığının açığındaki derin sularda, denizin dibindeki çatlak ve yarıklardan çıkıyorlarmış gibi. Bunlardan çoğunlukla Bahama'ların «*ışıklı suları*» diye söz ediliyor. (Oysa böyle bulutlar Florida ve Küba açıklarında da görülüyor.) Bunların ışığı öyle güçlü ki, ilk Amerikan astronotları arzın görebildikleri en son ışıklarının bunlar olduklarını özellikle bildirdiler.

o — Sessiz ve Su Sıçratmadan Denize Dalan UFO'lar

Eğer günün birinde Fort Lauderdale'e yolunuz düşerse korsan romanlarının sayfalarından dışarı fırlamış bir garip adamla karşılaşabilirsiniz. İki metre boyunda, güçlü kuvvetli bir adamdır o. Boyundan bosundan çok kızıl saçları ve sakalıyla dikkati çeker. Kollarındaki dövmeler, uzun yıllar donanmada çalıştığını simgeler. Limanda onun yolundan çekilmeye çalışanlar bu adamın kabalığından sözederler. Haki renkli üniformasından ve başındaki kasketten John Carpenter'in kiralık tekne kaptanlarından biri olduğu anlaşılır. Kürekçi John Fairfax, Atlantik Okyanusu gezisini tamamladığı zaman onu Florida'da John Carpenter karşıladı. Ancak Fairfax yolda iki uçan daireyle karşılaştığını anlatınca John Carpenter, bunun reklâm amacıyla uydurulmuş palavradan başka birşey olmadığını ileri sürdü, John Carpenter, bir yılı aşkın bir süre Fairfax'ın serüveninin uydurma bir denizci palavrası olduğunu ileri sürdü. Fakat UFO öykülerini de garipsemiyor.

Bir yaz gecesi, bizim kızıl sakallı denizci, teknesiyle Bimini'den dönüyordu. Yolcularla kaptanın yardımcısı aşağıdaki kamarada uykuya dalmışlardı. Gökyüzünde yusyuvarlak bir ay vardı, deniz de çarşaf gibi dümdüzdü. Carpenter, gözlerini karşıya dikmiş, Fort Lauderdale'in ışıklarını görmeye çalışıyordu. Vakit geceyarısını biraz geçmişti. Bir gariplik vardı ama Carpenter önce bunu pek önemsemedi. Derken, ön güvertede ayın gümüşî ışıklarının yansıması gerekirken yeşilimsi bir ışığın yansıdığını farketti. «*Kaptan köşkünün penceresinden dışarı uzanıp yukarı baktım. Gözlerime inanamıyordum. Tam teknenin üstünde, yeşil ışık saçan yuvarlak iki cisim vardı... Birden aklım başımdan gitmişti. Bir süre o iki cisimden*

gözlerimi ayıramadım. Böylece aradan ne kadar zaman geçtiğini de hatırlayamayacağım. Tam öbürlerini güverteye çağırmayı düşünürken o cisimler suya dalıverdiler. Hem de hiç ses çıkarmadan, çevreye su sıçratmadan gözden kayboluverdiler. Cisimlerin parlak yeşil ışıklarının denizin derinliklerinde gözden kayboluşunu izledim.» Artık UFO raporlarına dudak bükmeyen John Carpenter, sözlerini şöyle sürdürür: «*Fort Lauderdale'e varınca başımdan geçenleri kimseye bildirmedim, çünkü insan doğaüstü bir durumla karşılaştığını başkalarına açıklarsa, ona deli gözüyle bakarlar ya da alaya alırlar.*»

p — Sessiz ve Su Sıçratmadan Denize Dalan Uçan Obje

Queen Elizabeth I transatlantiğinde kamarot olan John Sander 1967 sonbaharında bir olaya tanık oldu.

«*Queen Elizabeth'le Nassau'dan New York'a gidecektik. Bermuda Şeytan Üçgeni diye tanınan yerden geçiyorduk. Hava açık, deniz de sakindi. Sabah 6.45'de başka bir kamarotla kıçtaki güvertede duruyorduk. İşimize başlamadan önce birer fincan kahve içiyorduk. Birdenbire küçük bir uçak gördüm. Bir Piper Comanche'e benziyordu bu. Bizden iki yüz elli metre kadar uzaklıktaydı. Yirmi beş metre yukarıdan uçuyordu. Sancak tarafından doğruca üzerimize doğru geliyordu. Uçağı arkadaşım Sidney Worthington'a gösterdim.*

«*Uçak birdenbire yetmiş metre kadar yakınımızda sessizce suya daldı. Geminin hemen yanında! Hiç su şakırtısı duyulmadı! Birdenbire gözden kayboldu uçak! Bana sanki sakin deniz birdenbire açılmış ve uçağı yutuvermiş gibi geldi.*

«*Diğer kamarot arkadaş, o noktaya durmuş bakarken ben nöbetçi subaya durumu haber verdim. Gemiyi*

döndürdüler. Bir filika indirdiler. Ama denizde ne bir enkaz ne de yağ lekesi vardı. Hiç bir şey yoktu orada. Bize inanmadılar.

«Benim hâlâ anlayamadığım şu: neden su şakırtısı duyulmadı. Bunun hemen hemen inanılamayacak bir şey olduğunun farkındayım. Ama ben dindar bir insanım. Kutsal kitaba da el basarak bu olayı gerçekten gördüğüme yemin edebilirim.»

r — Yüzlerce Kişi Önünde Sığ Sulara Düşüp, Enkazı Bulunmayan Uçan Obje

Bir uçağın kaybolma olayını da sadece iki değil, yüzlerce kişi gördü. Belgelerle desteklenen bu olay 1935'de 27 Şubat akşamı Florida'da Daytona Beach de oldu.

Üçgen'deki olağanüstü olayları inceleyen eski bir araştırmacı olan Richard Winer bu olayı şöyle anlatıyor.

«Kırmızı ve yeşil kanat ucu ışıkları olan gümüşümsü bir uçak, akşam saat ona doğru Dayton Beach Oteli' nin önünde birdenbire sulara gömüldü. Uçak o kadar yakındı ki, balkondan denizi seyreden iki tanık, Mr. ve Mrs. Forrest Addington, «*Neredeyse pencereden içeri girecekti,*» diye düşündüler. Başka bir sürü tanığın haber verdiği Sahil Koruma motörleri ve küçük tekneler kıyıya yakın kesimi iyice araştırdılar. Ama başarıya da erişemediler. Fakat uçağın kıyıdan yüz metreden daha az bir uzaklıkta denize daldığı görülmüştü. O sırada sakin olan denizin çok belirli ve sığ kesiminde enkaz (veya yağ lekesi) görülmemesi adeta aklın olacağı bir şey değildi. Yüzlerce kişi olayı aynı şekilde anlattılar ve aynı yeri gösterdiler. Daha sonra Florida ve kuzeyde Georgia'ya kadar olan bölgede havaalanlarıyla temasa geçildi. Hiç bir yerde kayıp veya dönüşü gecikmiş bir uçak yoktu. Sonunda olay da «bir dedi-

kodu» olarak nitelendirildi. İzah edilemeyen bir olayı böylece açıklığa kavuşturmaya çalıştılar.

5 — İspanya Açıklarında Gözlemlenen ve Denize Dalan UFO

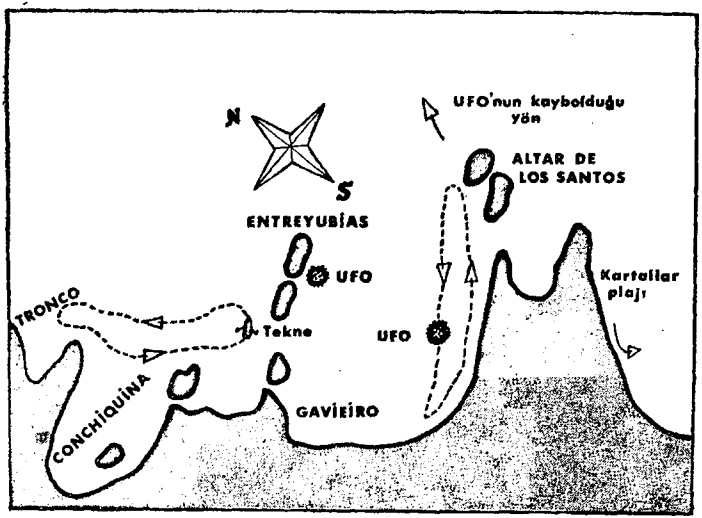
Ekim 1973'de, Cuma'yı Cumartesi'ye bağlayan bir akşam, Sr. Manuel Salgas ve Sr. Angel Gonzales Martinez, Cudillero (Oviedo, İspanya) belediye kuruluna bağlı olan Gevieiro plajı önlerinde sepetle balık avlamaya çıkmışlardı.

Ufak bir kayığın içinde, Tronco'dan başlayıp Conchiquina'nın açığından geçtikten sonra Entreyubias kayalıkları yakınında sona eren ve sonra tekrar başladıkları yöne dönen bir güzergâh izleyerek düzenli bir şekilde çalışıyorlardı.

Daha Entreyubias yakınlarındaki ilk seferlerinde, alaca karanlık altında henüz çevreyi seçebildikleri bir sırada, denizin üzerinde, sessizce Altar de los Santos kayalıklarından Gavieiro sahiline kadar ilerleyen bir «ışık» görmüşlerdi. «Işık», aynı hat üzerinde gökyüzünde ikinci kez dönerek bir önceki noktaya ulaştıktan sonra kıyıdan hızla uzaklaşarak Entreyubias'ın üzerine gelmiş ve burada, denizin üç metre kadar yukarısında durarak kayalıkları ve kendilerini aydınlatmıştı.

Kayıktakiler saat 20.15 civarında Conchiquina ve Gavieiro «plâjlarının» arasındaki bölgeye geldiler ve yanlarındaki feneri yaktılar. Ay'ın ve yıldızların sağladığı yeterli ışıkla gökyüzü parıl parıldı. Işıktan obje 50 - 70 metre kadar yakınlarındaydı. (Bkz: Şekil 1)

Objeye karşı daha bir ilgi duymuş olan Selgas, o bölgeyi daha iyi bildiği için kürek çekiyordu. Arkadaşı ba-



Şekil : 1

lık sepetleriyle uğraşırken Selgas da rahatlıkla sözkonusu objeyi gözlemliyor, gözlerini bu kimliği belirsiz objenin hareketlerinden bir an olsun ayırmıyordu.

UFO, Altar de los Santos ile kıyı arasında durmadan gidip geliyordu. Saatte 20 km. kadar bir hızı vardı. Denizin yaklaşık 1,80 - 2,00 metre yukarısında uçarken kıyıyı da aydınlatıyordu. Kırmızımsı renkteydi ve pek net olmayan bir görünümü vardı. Hareketleri son derece seriydi. Boyutları ve parlaklığı da giderek artıyordu.

İki arkadaşın balık sepetleriyle çalıştıkları bütün süre boyunca UFO o bölgeden ayrılmadı. Artık objenin mevcudiyetine pek aldırmaz olmuşlardı.

Salgas ile Martinez'in çalışmayı bıraktıkları bir anda UFO gene Entreyubias yakınlarına döndü. Balık sepetlerini suya sarkıtıp lambalarını yakar yakmaz da obje, ikinci kez, kayalıkların yukarısındaki bir önceki noktanın tam

üzerine gelip durdu. Daha sonra, gene önceki gibi, kayalıklardan geriye dönerek Altar de les Santos ile Gavieiro sahili arasında gidip gelmeye başladı.

UFO'nun tekrarladığı bu seri hareketlerde daha fazla gözlemleyecek bir şey bulamayan iki arkadaş, balık sepetlerini bırakarak, sepetleri toplamaya gelecekleri bir sonraki güne kadar olay mahallinden uzaklaşmaya başladılar.

Fakat, az sonra esrarengiz objenin kıyıya döndüğünü ve Conchiquina'nın yukarılarında hareket ettiğini farkettiler. Selgas'ın söylediğine göre obje, Altar de los Santos civarına doğru uzaklaşmaya başlamış ve hızla büyümüştü. Selgas'ın kayığın içinde ayağa fırlamasına vakit kalmadan, obje, göz açıp kapayıncaya kadar Kuzey - Güney yönünde uzaklaşarak denize dalıverdi.

4. BÖLÜM

YÜZYIL ÖNCE, ÇEŞİTLİ DENİZLERDEKİ USO GÖZLEMLERİ

Geçen yüzyılda, denizaltı USO'ları hakkında pek çok gözlem yapılmıştır. Bunlardan bir kısmını, konuya daha bir açıklık getirici oldukları için aşağıda veriyoruz.

a — 1845 Yılında, Antalya Açıklarında Görülen USO'lar

Report of the British Association, 1886 - 30:

Malta Times gazetesine göre, 18 Haziran 1845'de *Victoria* yelkenli gemisinden, Türkiye, Antalya'nın yaklaşık 1350 km. Doğusunda (Enlemi 36° 40'56" Kuzey: Boylamı 31° 44'36" Doğu), yelkenlinin 750 m. kadar açığında, denizden üç tane parlak cismin çıktığı görülmüştü. Cisimler yaklaşık on dakika süreyle izlenebildiler.

Bu olay hiçbir zaman incelenmedi ama, bu sansasyonel tezahür üzerine sanki kendiliklerinden gönderilen, başka gözlemlere ait başka öyküler de Profesör Baden - Powell tarafından yayımlandı.

Victoria yelkenlisinin olay sırasında bulunduğu noktanın 1350 km. kadar batısında, Anadolu'daki Antalya kenti yer alır. *Victoria*'nın kaptanının rapor ettiği gözlemin yapıldığı sıralarda, Rev. F. Hawlett, F.R.A.S. de Antalya'da bulunuyordu. Aynı tezahürü o da görmüş ve Prof. Baden - Powell'e olayla ilgili bilgiler göndermişti. Rev. Hawlett'in görünüşe göre, sözkonusu cisim, ortaya çıktıktan sonra parçalara ayrılmıştı. Rev. Hawlett'in gözlemi yirmi dakika ile yarım saat arasındaki bir süre boyunca sürmüştü.

b — 1848 Yılında, Bir Mektupta Anlatılan USO'lar

Athenaeum, 1848 - 833:

İngiliz Cemiyeti'nin (British Association) 1848 yılındaki bir toplantısı sırasında Sir W.S. Harris, kendisine gönderilen bir mektubun muhtevasını açıklamıştı. Bu mektupta, «*tayfaların, yuvarlanan, ateşten değirmen taşları olarak tarif ettikleri iki tane ateşten tekerleğin*» döne döne üzerine geldiği bir yelkenliden bahsediliyordu. «*Tekerlekler yakına geldiğinde dehşetli bir sadmeye maruz kaldık; gabya çubukları* (topmasts) *paramparça olmuştu.*» O sırada kuvvetli bir kükürt kokusunun duyulduğu da belirtiliyordu.

c — 1875 Yılında, Meksika Açıklarında Görülen USO'lar

Nature dergisinin aynı (20'nci) sayısının 428. sayfasında, E. L. Moss imzalı bir kişi, Nisan 1875'de *H.M.S. Bulldog* adlı gemiyle Vera Cruz'un (Meksika) birkaç kilometre kuzeyinde yol alırken, denizin yüzeyinden hızla geçip giden bir dizi ışık hattı gördüğünü yazıyordu.

d — 1879 Yılında, Basra Körfezi'nde Görülen USO'lar

Nature, 20-291 :

İngiliz Donanması'nda Hidrografi uzmanı olan Kaptan Evans'ın İngiliz Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na sunduğu bir raporun mahiyeti :

H.M.S. Vulture gemisinin Komutanı J. E. Pringle, Enlemi 26° 26' Kuzey ve boylamı 53° 11' Doğu olan bir nokta üzerinde —Basra Körfezinde— 15 Mayıs 1879 günü, sularda büyük bir hızla seyreden parlak dalgalar ya da çırpıntılar görmüştü. Bu vakada, elimizde, bu tür ışıkların

kökeninin su yüzeyinin altında bir yerde bulunduğuna dair kesin bir bilgi vardır: «*Bu ışık dalgaları su yüzeyinden oldukça aşağılara kadar uzanıyordu,*» denilmekte ve bu ışık dalgalarının *Vulture* gemisinin altından geçtiği belirtilmektedir. «*Doğuya doğru bakınca, o yönde yer alan bir merkez çevresinde dönen ve parmakları aydınlatılmış olan bir tekerlek görüntüsü göze çarpıyordu. Batı yönünde ise, buna benzeyen, fakat aksi yönde hareket eden bir tekerleğin daha döndüğü görülüyordu.*» Komutan Pringle'a göre, bu huzmeler tek bir tekerlek oluşturuyorlardı ve çift tekerlek görüntüsü bir göz aldanmasıydı. J.E. Pringle, huzmelerin yaklaşık 7,5 m. genişliğinde ve aralarındaki boşlukların da 30 m. kadar olduklarını tahmin etmekte ve diğer doneleri de şöylece sıralamaktadır :

Işıklı görüntünün hızı = ~ 130 km./saat
Gözlem süresi = ~ 35 dakika
Gözlem zamanı = 21.40

Bu ilginç gösteri öncesi ve sonrası, *Vulture*, deniz üzerinde yüzen bir maddenin, «yağlı bir görünüm arzeden balık yumurtaları» olarak tarif edilen parçacıkları arasından geçmişti.

e — 1880 Yılında, Basra Körfezi'nde Görülen Dev USO

Knowledge, 28 Aralık 1883:

«Mümtaz gazeteniz *Knowledge*'da meteoroloji olaylarıyla ilgili birçok habere rastlamış olduğumdan, İngiliz Hindistan Şirketi'ne (British India Company) ait *Patna* gemisi ile Basra Körfezi'nde yol alırken gördüğüm ve aşağıda anlattığım olayın bir açıklamasını rica etmek cesaretini gösteriyorum. 1880 yılı Mayıs ayının karanlık bir gecesiydi. Saat 23.30 sularında, aniden, geminin her iki yanında birden, parmaklarıyla sanki gemiyi yalarcasına ekseni çevresinde hızla dönen muazzam bir parlak tekerlek

belirdi. 200 - 300 m. uzunluğunda görünen tekerlek parmakları kız okullarındaki falaka değneklerini andırıyordu. Her bir tekerleğin onaltı kadar parmağı vardı ve tekerlekler yaklaşık 500 - 600 m. çapında olmalarına rağmen, tüm çember boyunca parmaklar net bir şekilde seçilebiliyordu. Yakamozu andıran bu parlaklık sanki, denizin yüzeyine yapışmış bir halde kayıyor gibiydi; denizin yukarısında, havada, hiçbir ışık görülmüyordu. Tekerleklerin görünümü, tam anlamıyla, bir kayığın içerisinde ayakta durup kısa odaklı bir lambayı, döne döne, yatay bir şekilde suyun yüzeyi üzerine tutmak suretiyle canlandırılabilirdi. Şunu da belirtmeliyim ki, bu olay, ayrıca, *Patna*'yı yöneten Kaptan Avern ile üçüncü kaptan Bay Manning tarafından da görülmüştür.

Lee Fore Brace.

«Hamiş — Tekerlekler, yaklaşık yirmi dakika süreyle gemiyle birlikte yol aldılar — L.F.B.»

Bu son derece ilginç gözlemini çürütmek isteyenleri yanıtlamak üzere 25 Ocak 1884 tarihli *Knowledge* gazetesine bir mektup daha yazan Bay «Brace», imzasını «J.W. Robertson» olarak atmıştı.

f — 1880 Yılında, Malabar Açıklarında Görülen Dev USO'lar

Nature, 21 - 410:

A.H.N. Şirketi'nin *Shahjehan* gemisinde kaptanlık yapan R.E. Harris, Calcutta'da yayımlanan 21 Haziran 1880 tarihli *Englishman* gazetesine gönderdiği bir mektupta şunları anlatıyordu :

1880 yılının 5 Haziran günü saat 22.00'de, Malabar sahili açıklarında, açık bir gökyüzü altında sakin sularda seyrederken, o ana kadar gördüğü hiçbir şeye benzemeyen öyle bir şey görmüştü ki, gemisini durdurmak zorunluluğunu hissetmişti. Gördüğü şeyi, aralarında boşluklar bulunan parlak ışık dalgaları olarak tarif ediyordu.

Suyun üzerinde de ne olduğu belirlenemeyen bir maddeye ait parçacıklar yüzüyordu. Bu tür olaylarda «denizde yakamoz» şeklinde yapılan klâsik açık-olaylarda «denizde yakamoz» şeklinde yapılan klâsik açıklamanın doğrultusunda düşünen kaptan, önce bu maddeden kuşkulanmıştı. Ancak, kaptanın düşüncesine göre, kendisi ışık neşretmeyen bu madde de denizin diğer kısmı ile birlikte, muazzam ışık huzmeleri tarafından aydınlatılıyordu. «*Işık dalgaları birbirini izledikçe, burada, insanın düşünebileceği en görkemli ve göz alıcı, aynı zamanda da heybetli manzaralardan birine tanık olunuyordu.*»

Suyun üzerinde yüzen maddeyi, su altındaki bir aracın motorundan çıkan, kalın ve yağlı bir akıntı olsa da olmasa da olayın bir doğal sonucu olarak mütalaa etmeliyiz.

g — 1885 Yılında, Büyük Okyanus'ta Görülen Dev USO

Science, 5 - 242'de yayımlanan öykü, Washington'daki Hidrografi Dairesi'ne San Francisco'daki şubelerinden gönderilen bir malumattan alınmadır. 24 Şubat 1885 tarihinde, geceyarısı, Büyük Okyanus üzerinde Enlemi 37° Kuzey ve Boylamı 170° Doğu olan bir noktada ya da Japonya'nın doğusundaki Yokohama ile Kanada'nın güneybatısında yer alan Victoria arasındaki bir yerde, *Innerwich* yelkenlisinin kaptanı, gökyüzünde alışılmamış bir şey gören ikinci kaptan tarafından uyandırılmıştı. Kaptanın uyanıp da ayağa kalkması oldukça vakit almış olmalıdır. Güverteye çıkan kaptan, gökyüzünün, bir yangın yeri gibi kırmızıya dönüştüğünü gördü. «*Birden, geminin üzerinde, izliyenleri tamamıyla kör eden, iri bir ateş kütlesi beliriverdi.*» Bu ateşten kütle, sonra, denize daldı. Objenin cesameti, denize dalarken çıkardığı ve «sağır edici» bir gürültü ile gemiye doğru hücum ettiği söylenen su küt-

lesinin büyüklüğünden anlaşılabilir. Yelkenli, arka kısmından bir darbe yedi ve «*geminin ilerisinden, kükreyen beyaz bir deniz geçti.*»

«*Eski, tecrübeli bir denizci olan kaptana göre, bu manzaranın dehşeti tarif edilemezdi.*»

h — 1887 Yılında, Kanada Açıklarında Görülen Dev USO

Nature, 37 - 87 ile *L'Astronomie*, 1887 - 76'da yayımlanan bir habere göre «*iri bir ateş topu*» şeklinde tarif edilen bir objenin, Kanada, Newfoundland'ın güney-doğusunda yer alan Race Burnu (Cape Race) yakınlarında denizden çıkarak yükseldiği görülmüştü. Objenin, onbeş metrelik bir yüksekliğe ulaştıktan sonra geminin yakınlarına geldiği ve sonra da uzaklaşarak yaklaşık beş dakika süreyle izlendiği anlatılmaktadır. *Nature* dergisinin varsayımı bunun bir «*şimşek topu*» olması üzerindeydi ama, Flammarion, «Gökgürültüsü ve Şimşek» *(Thunder and Lightning)* adlı kitabının 68. sayfasında, objenin devasa boyutlara sahip olduğunu söylüyordu.

Amerikan dergisi *Meteorological Journal*'da (6 - 443) bu olayın ayrıntıları da veriliyordu. 12 Kasım 1887'de İngiliz *Siberian* gemisinden olayı gözlemleyenler, objenin, çekip gitmeden önce «*rüzgâra karşı*» yol aldığını belirtiyorlardı. Gemiyi yöneten Kaptan Moore, aynı yerde daha önce de bu tür tezahürler gördüğünü söylemişti.

k — 1891 Yılında, Çin Denizinde Görülen USO'lar

L'Astronomie, 1891 - 312:

Bir muhabirin yazdığına göre, Ekim 1891'de, Güney Çin Denizi'nde, projektör ışıklarını andıran ve projektör ışıklarının tarayışı gibi hareket eden ışık huzmeleri görmüştü.

l — 1901 Yılında, Basra Körfezi'nde Görülen Dev USO'lar

Journal of the Royal Meteorological Society, 28-29:

Kilwa gemisini yöneten Kaptan Hoseason'ın Kraliyet Meteoroloji Derneği'nde (Royal Meteorological Society) okuduğu bir rapora göre, kaptan, 4 Nisan 1901 tarihinde, saat 20.30 sularında Basra Körfezi'nde seyretmekteydi. Gene kaptanın ifadesine göre, «... *sularda yakamoz görülmüyordu.*»

Birden, devasa ışık huzmeleri — ancak, kaptan, «dalgacıklar» kelimesini kullanmaktadır — belirdi. Denizin yüzeyi üzerinde ortaya çıkan huzmeler birbirini izledi. Bu soluk ışıklar yaklaşık onbeş dakika içinde sönerek kayboldular: Birden belirmiş ve yavaş yavaş sönmüşlerdi. Huzmeler, saatte yaklaşık 90 km'lik bir hızla dönmekteydiler.

m — 1906 Yılında, Umman Körfezi'nde Görülen USO'lar

Journal of the Royal Meteorological Society, 32-280. Blackheath, İngiltere'den Bay Douglas Carnegie'nin gönderdiği bir mektubun özeti. 1906 yılında bir gün — «*Son yolculuk sırasında, tuhaf ve olağandışı bir elektrik olayına tanık olduk.*» D. Carnegie, Umman Körfezi'nde (Umman Körfezi, Basra Körfezi'nin ağzında yer alır), görünürde hareket etmeyen yakamozdan oluşmuş bir sığ bölge görmüştü: Fakat, sözkonusu bölgenin yirmi metre kadar yakınma ulaşıldığında, «*geminin pruvalarını, saatte 90 ile 300 km. arasında diyebileceğimiz müthiş bir hızla yalayıp geçen parlak ışık huzmeleri ortaya çıktı. Bu ışık huzmeleri, oldukça düzenli bir şekilde, 6 metrelik aralıklarla yer alıyorlardı.*» Yakamoz elma ihtimaline gelince — «*Bir kova dolusu su çekerek mikroskobun altında inceledim, ancak anormal hiçbir şeye rastlayamadım.*» D. Carnegie, ışık huzmelerinin deniz yüzeyi altındaki bir şeyden neşrolunması ile ilgili olarak da şunları yazıyordu: «*Işık huzmeleri bize önce borda tarafından çarptı ve şunu farkettim ki, araya giren gemimizin bunların üzerinde hiçbir etkisi yoktu; huzmeler sanki geminin içinden geçip gitmişçesine rüzgâr attı tarafından tekrar ortaya çıkıyorlardı.*»

n — 1907 Yılında, Malakka Boğazı'nda Görülen Dev USO'lar

Journal of the Royal Meteorological Society, 33-294:

P&O'ya ait *Delta* gemisinin ikinci kaptanı S.C. Patterson'un yazdığı bir mektuptan bir bölüm:

Malakka Boğazı (Sumatra ile Singapur arası), 14 Matr 1907, saat 02.00 —

«... huzmeler sanki bir merkez çevresinde dönüyormuş gibiydiler — bir tekerleğin parmaklarını andırır şekilde — yaklaşık 300 metre uzunluğunda görünüyorlardı.» Bu olay yarım saat kadar sürmüş, bu süre boyunca dokuz ya da on kilometre kadar yol alınmış ve sonra da aniden ortadan kaybolmuştu.

o — 1909 Yılında, Malakka Boğazı'nda Görülen Dev USO

Scientific American, 106 - 51:

Danimarka Meteoroloji Enstitüsü'nün yayımladığı *Nautical Meteorological Annual*'da, Danimarka Doğu Asya Şirketi'ne ait «Rintang» gemisinin Kaptanı Gabe'in tanık olduğu «görülmemiş bir olay» ile ilgili bir rapor yer alıyordu. 1909 yılının 10 Haziran günü, saat 03.00'de Malakka Boğazı'ndan geçerken, Kaptan Gabe, suyun yüzeyine yapışmış bir şekilde dönmekte olan devasa bir ışık tekerleği görmüştü — «*Bir merkezden uzun kollar çıkıyor ve bütün bu sistem bu merkezin çevresinde dönüyor gibi görünüyordu.*» Görüntü öylesine dev boyutlardaydı ki, merkezî kısmı ufka yakın bir yerde bulunuyor ve bir bakışta ancak yarısı görülebiliyordu. Kaptanın gözlemi onbeş dakika kadar sürmüştü. Sonra, ileriye doğru harekete geçen bu devasa tekerleğin parlaklığı ile dönme hızı giderek azalmış ve merkezî kısmı geminin tam önüne geçmişken ortadan kaybolmuştu. Muhtemelen, ışığın kaynağı giderek derinlere dalıyor ve aynı zamanda yavaşlıyordu.

Danimarka Meteoroloji Enstitüsü bir başka olayı daha rapor etmektedir:

Hollanda bandıralı *Valentijn* gemisini yöneten Kaptan Breyer, 12 Ağustos 1910'da, geceyarısı Güney Çin Denizi'nde yol alırken, dönmekte olan parıltılar görmüştü. «*Hızla dönen yatay bir tekerleğe benziyordu.*» Bu kez, görüntünün, suyun yukarısında yer aldığı belirtilmektedir. «*Olayı gözlemleyenler arasında, kaptan, ikinci ve üçüncü kaptanlar ile birinci mühendis de bulunuyordu ve olay hepsinin de üzerinde huzur kaçırıcı bir izlenim bırakmıştı.*»

Bu devasa ışıklı tekerleklerin, önlerine çıkan maddî engelleri unufak ederek Okyanus'a daldıkları da görülmüştür.

KAYNAK VE DANIŞMA KİTAPLARI

1. BERLITZ, Charles. *The Bermuda Triangle,* Herts, Panther Books, 1975.
2. BOND, Bryce. «Bryce Bond Interviews Ivan Sanderson,» «*Psychic Observer*, Vol. 34, No. 2 (February - March 1973), s. 148.
3. CREIGHTON, Gordon. «Underwater UFO Base off Venezuela?» *FSR*, Vol. 21, No. 1 (June 1975), s. 9.
4. DEL ROSAL, Maximiliano. «Encuentro en el Mar,» *Stendek*, Vol. 6, No. 23 (May 1976), s. 3.
5. FORT, Charles. *The Book of the Damned,* London, Abacus, 1974.
6. LE POER TRENCH, Brinsley. *Secref of the Ages: UFOs from inside the Earth,* Herts, Panther Books, 1976.
7. ————. «Saucer Hunt In Lake Titicaca,» *TRUE Flying Saucers & UFOs Quarterly*, No. 2 (Summer 1976), s. 55.
8. ————. «Feedback,» *UFOlogy*, Vol. 1, No. 2 (May 1977), s. 2.
9. ————. «Rash of UFOs Spotted,» *Oakville Journal*, March 8, 1978.

Ödemeli İsteme Adresi
P.K. 1072 — İSTANBUL

Okyanus ve denizlerde, uzun zamandır, pekçok denizci ve diğer kişiler tarafından gözlemlenen olağandışı ve dünya dışı güçlerin çeşitli olayları ve araçları vardır. Bu olayları, gözlemlenen objeleri ve tanık ifadeleri yanyana getirildiğinde ortaya bazı düşündürücü sonuçlar ve görüşler çıkmaktadır: Bunlardan biri, dünya denizleri içinde evrimleşmiş bir zeki varlık sistemi ve onların uygarlıklarının bulunduğu şeklindeki görüş ve diğeri ise, dış dünyalı zeki varlıkların, denizlerimiz altında, çok uzun zamanlardan beri denizaltı üsleri kurmuş oldukları görüşü. Fakat her iki halde de, denizler altında ve içinde zeki varlıkların ve onların uygar tesis, üs ve kolonilerinin varoluşu ortak noktası bulunmaktadır.

Öte yandan, dünya devletlerinin donanmaları tarafından uzun zamandır yapılmış pek çok gözlem ve incelemeler de, tüm diğer olağanüstü olaylarda olduğu gibi, hep üzeri çok gizli damgalı dosyalar içlerinde saklanmaktadır. Ne varki, zamanı geldiğinde onların birer birer açılmaları ve gerçeklerin tüm beşeriyetin gözleri önüne serilmeleri de kaçınılmazdır.

Bu yapıtla, şu konulara ilişkin bilgi edinebilirsiniz:

Gökyüzünden, Hızla Denizlere Dalan UFO'lar.
Denizlerden, Hızla Gökyüzüne Yükselen UFO'lar.
Denizlerde Gözlemlenen Olağanüstü Objeler.

Denizlerdeki, Esrarengiz ve Yüksek Hızlı Denizaltılar.
Bilim Adamlarının Denizaltı Uygarlığı Görüşleri.
Denizler Altında Saptanan, Kubbeli Yapılar.

3 - L